



INFRABEL

Opmaak van een SSV-fiche

RTV 403.020

**Administratieve en technische
verplichtingen bij voorbereiding
van bovenleidingswerken 3kV
DC en 25kV AC**

Dit document is de eigendom van INFRABEL en bevat vertrouwelijke informatie. Dit document mag op geen enkele manier gereproduceerd of verdeeld worden aan derden buiten INFRABEL, zonder de schriftelijke toestemming van de beheerder (Dienst).

<u>Documentbeheer</u>				
	Dienst	Naam	Graad	Datum
Beheer	I-AM.31			
Opgesteld	I-AM.314	DE DUFFELEER L & De Waele B.	ETS ETS	05/10/2021

<u>Historiek</u>			
Versie	Naam	wijziging	Datum
A			
B			
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			

Inhoud: opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw van een SSV-fiche.
 - 1.1. Naakt uittreksel.
 - 1.2. ZSV.
 - 1.3. Begrenzungen.
 - 1.4. Werkzone.
 - 1.5. PWS.
 - 1.6. MEV.
 - 1.7. SSV – VLDHV.
 - 1.8. Veiligheidsfiche
 - 1.9. Legende en tekst.

2. Herhalingsoefening.
 - 2.1. Oefening 1.
 - 2.2. Oefening 2.
 - 2.3. Oefening 3.
 - 2.4. Oefening 4.
 - 2.5. Oefening 5.
 - 2.6. Oefening 6.

Doel van een SSV-Fiche

Het doel van de SSV-fiche is de buitenspanningstelling in de werkzone zo goed mogelijk voorbereiden.

Na toepassing van de SSV-fiche mag men op elk moment in de werkzone de constructie van de bovenleiding aanraken (het betreft hier werken AAN de bvl), zelfs tijdens een fout op de constructie of op de BVL. De contactspanning in de werkzone zal steeds lager dan 870V gedurende 20msec (of 120V continu) zijn.

Enkele voorbeelden van fouten:

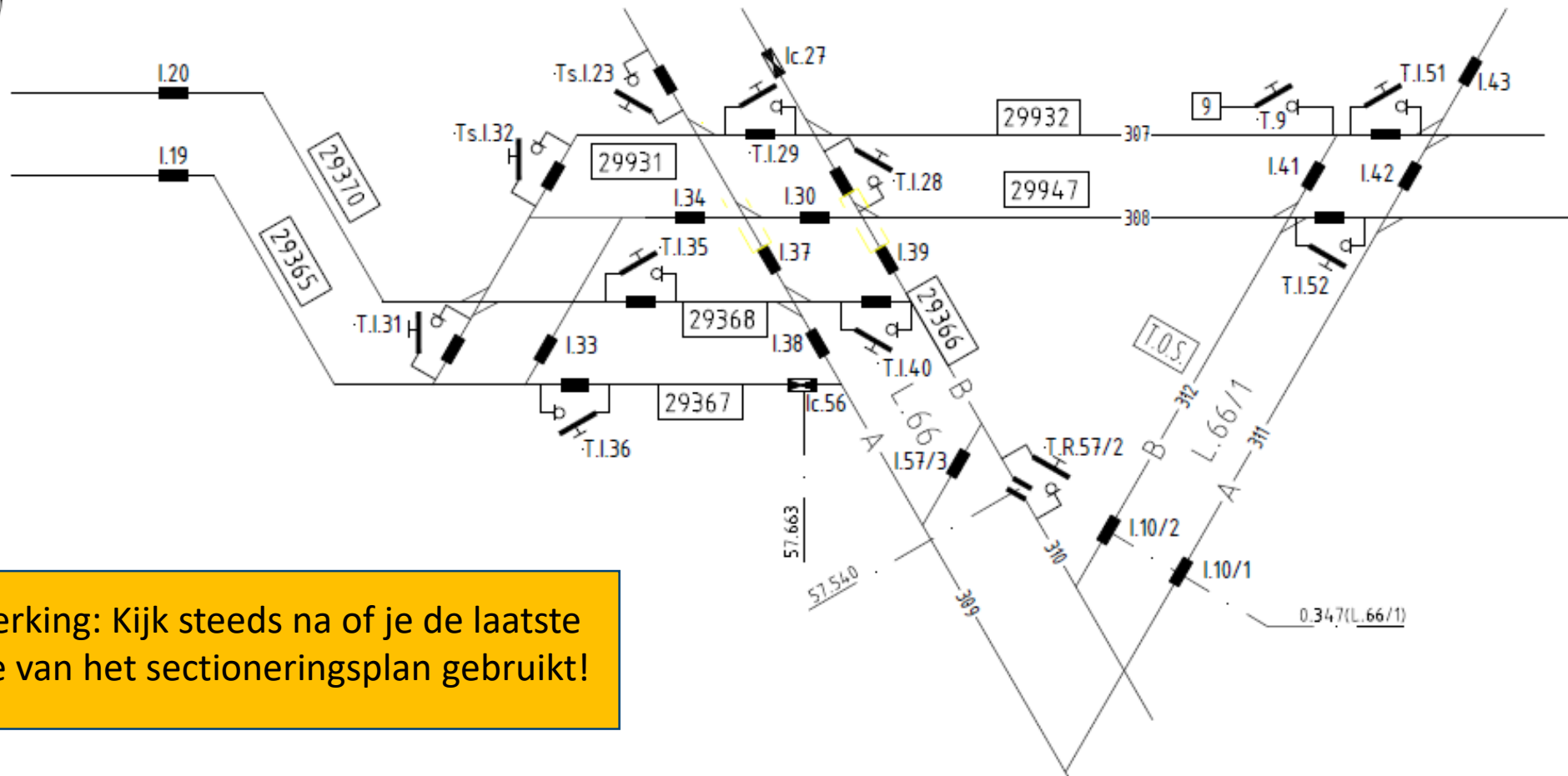
- Overspanningsafleider op nevenliggend spoor dat onderspanning komt terwijl men op het ander spoor de constructie in de werkzone aanraakt.
- Een T-schakelaar die als begrenzing in de werkzone verkeerdelijk wordt gesloten op het moment dat men de BVL/ constructie aanraakt (de aanraking gebeurd op 10 m afstand van deze T-schakelaar, en de SSV hangt 50 m verder).

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche
 - 1.1 Naakt uittreksel

Neem een copy van een naakt uittreksel in zwart-wit van het sectioneringsplan (waarop de volledige werkzone staat).
Indien mogelijk in formaat A3.

8.1



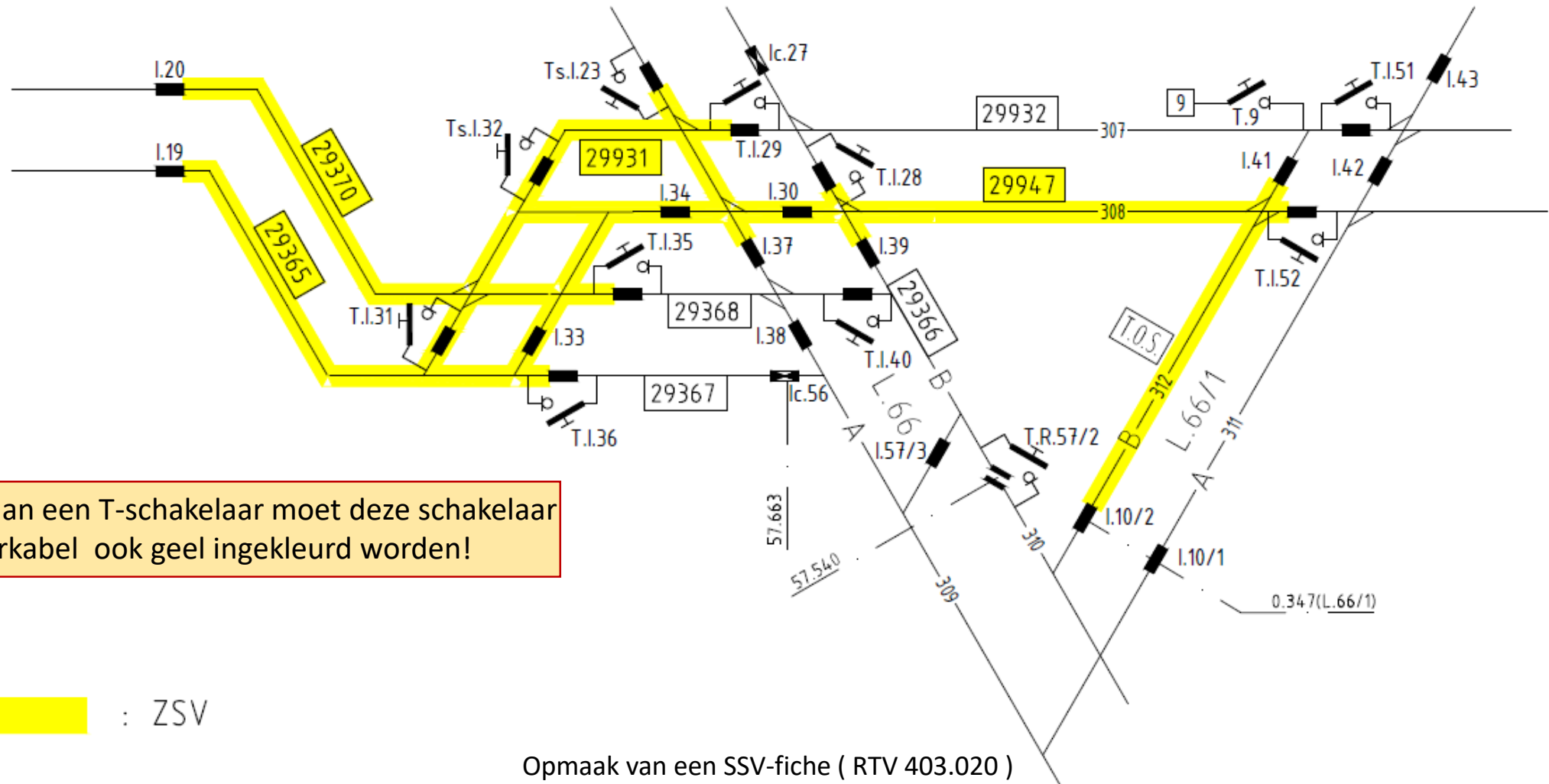
Opmerking: Kijk steeds na of je de laatste versie van het sectioneringsplan gebruikt!

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.2 ZSV

Op dit plan duiden we in het geel de ZSV (Zone waar spanning verbroken is) aan. Dit komt overeen met de gevallen Tabel II waar bij de spanning verbroken werd door de VES. In ons voorbeeld is dit 29365, 29370, 29931, 29947.



Bij werken aan een T-schakelaar moet deze schakelaar en de feederkabel ook geel ingekleurd worden!

1) : ZSV

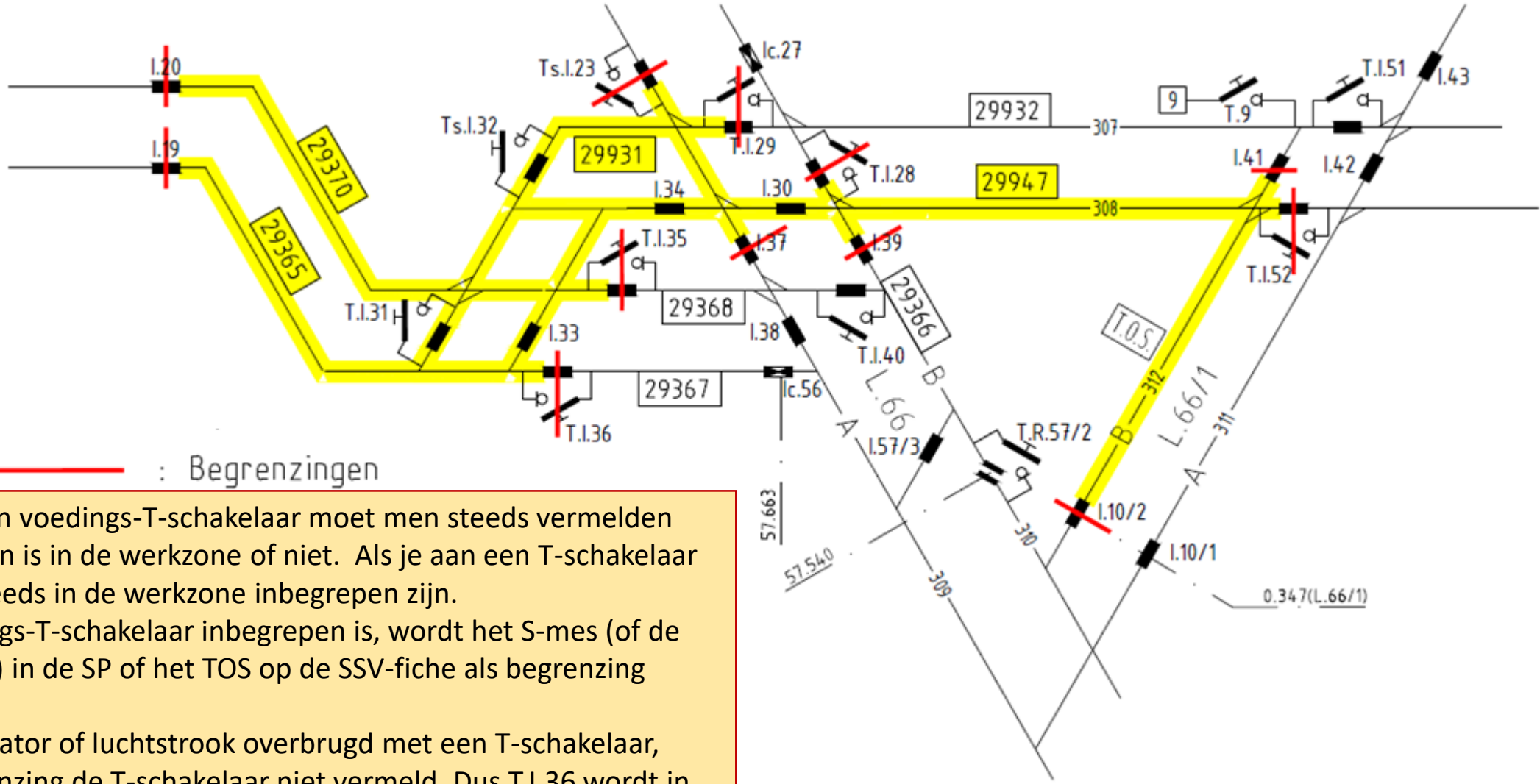
Versie -

Opmaak van een SSV-fiche (RTV 403.020)

Opmaak van een SSV-fiche

- 1. Opbouw SSV-Fiche
- 1.3 Begrenzingsen

In het rood (|) duiden we de begrenzingsen aan van de spanningsverbroken zone.



2) — : Begrenzingsen



Bij werken aan een voedings-T-schakelaar moet men steeds vermelden of deze inbegrepen is in de werkzone of niet. Als je aan een T-schakelaar werkt moet hij steeds in de werkzone inbegrepen zijn. Indien een voedings-T-schakelaar inbegrepen is, wordt het S-mes (of de uitrijdbare feeder) in de SP of het TOS op de SSV-fiche als begrenzing aangeduid. Bij een sectie-isolator of luchtstrook overbrugd met een T-schakelaar, wordt in de begrenzing de T-schakelaar niet vermeld. Dus T.I.36 wordt in de telegram vermeld als I.36. Versie -

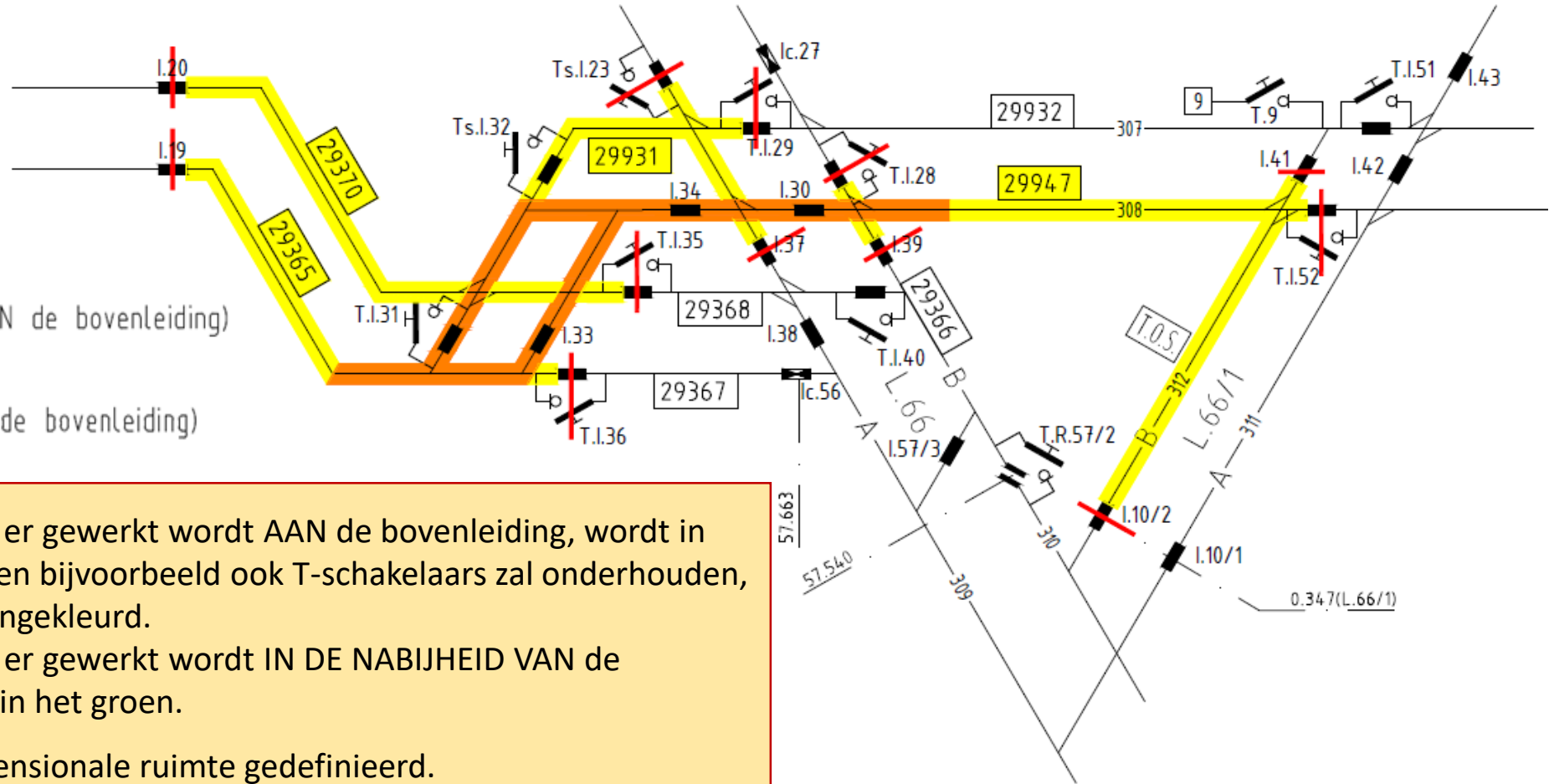
Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.4 Werkzone

Aanduiden van de werkzone.

- 3)  : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4)  : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)



Het deel van de werkzone waar er gewerkt wordt AAN de bovenleiding, wordt in het oranje ingekleurd. Indien men bijvoorbeeld ook T-schakelaars zal onderhouden, worden deze ook in het oranje ingekleurd.

Het deel van de werkzone waar er gewerkt wordt IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding, wordt ingekleurd in het groen.

De werkzone wordt als driedimensionale ruimte gedefinieerd.

- In de langs richting begrensd door de SSV's in gabarit van de werkzone;
- In de breedte door de gevaarlijke punten van veiligheidsfiche (spanning die te dicht bij platform komt);
- In de hoogte door gevaarlijk punt veiligheidsfiche (naakte feederkabels, T of S begrenzingen).

De werkzone moet steeds zo klein mogelijk gehouden worden!

Opmaak van een SSV-fiche

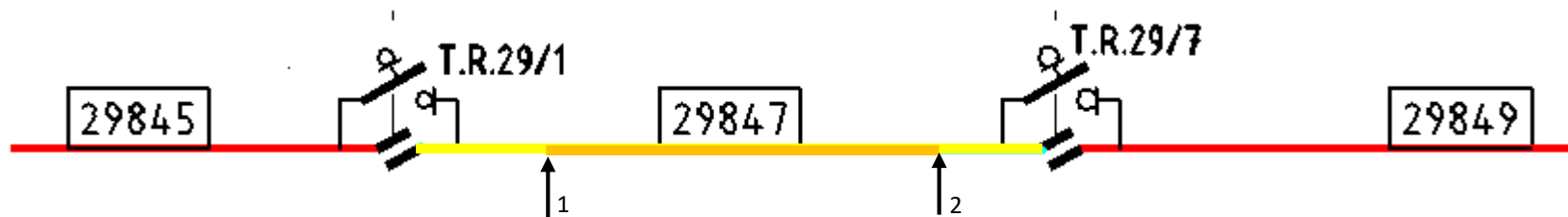
1. Opbouw SSV-Fiche

1.5 PWS

Herhaling: wat is een PWS?

Plaats op de grens van de **werkzone** Waar **S**panning kan binnenkomen (via draden of kabels van de bovenleiding).

RTV 403.021



De PWS'en worden met een klein zwart pijltje aangeduid op de SSV-fiche.

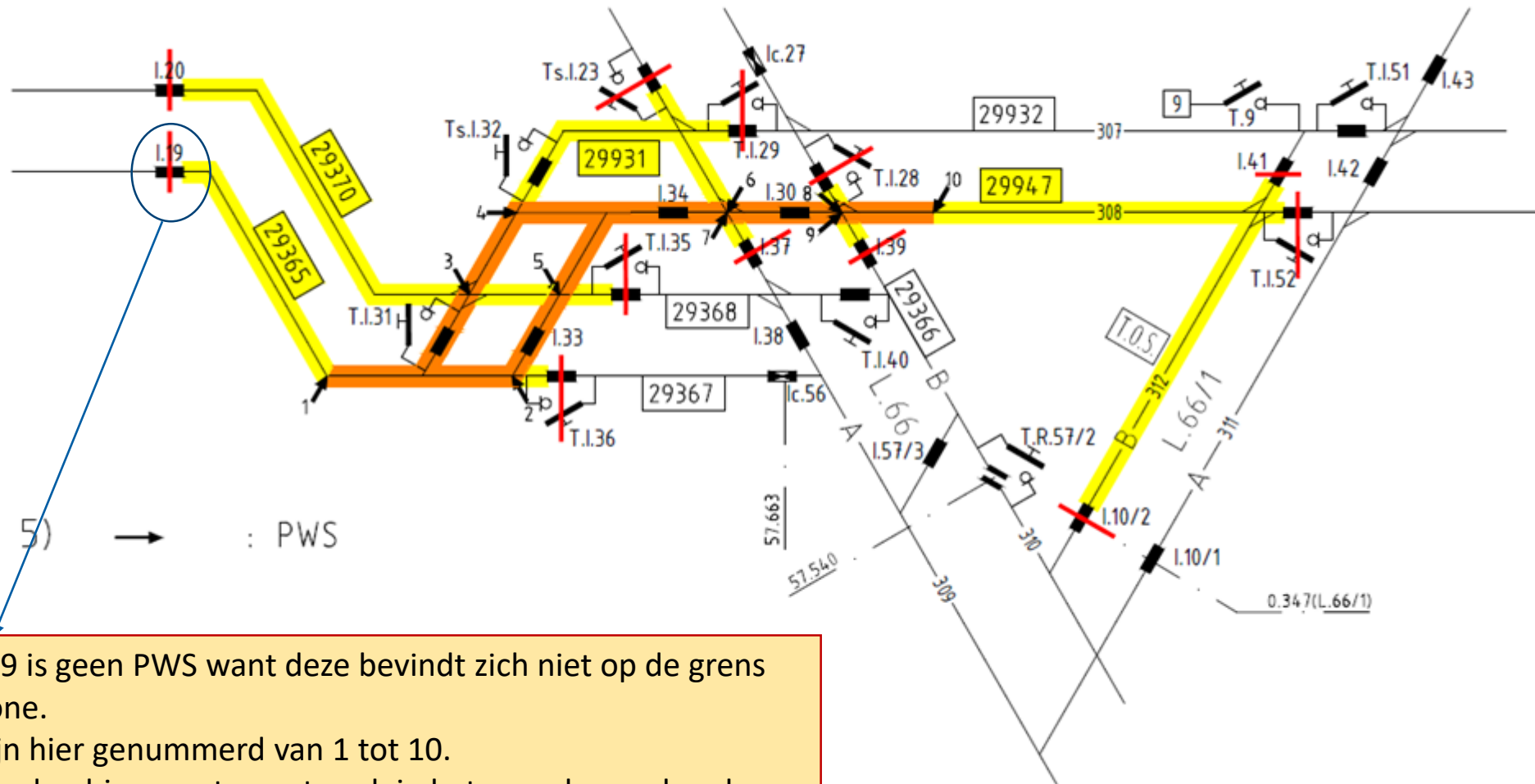
De PWS'en in de werkzones waar er AAN of IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding gewerkt wordt, worden onafhankelijk van elkaar bepaald en genoteerd op de SSV-fiche.

Als er zowel links als rechts van het platform van de werktrein een PWS is, mogen die aanzien worden als één PWS. Deze situatie kan zich voordoen aan vb. kruisingen.

Opmaak van een SSV-fiche

- 1. Opbouw SSV-Fiche
- 1.5 PWS

Aanduiden van PWS op SSV-fiche



5) → : PWS

Begrenzing I.19 is geen PWS want deze bevindt zich niet op de grens van de werkzone.
De PWS' en zijn hier genummerd van 1 tot 10.
PWS 6 en 7 worden hier apart genoteerd, in het vervolg worden deze als één enkele PWS aanzien. Idem voor PWS 8 en 9.

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.6 MEV

Herhaling: wat is M.E.V.?

MEV: Manueel en Elektrisch Vergrendeld (van een bovenleidingsschakelaar T of Ts).

RTV 403.021



M.E.V. T-schakelaar in open stand.

M.E.V. in de openstand van een T-schakelaar zorgt ervoor dat deze niet per ongeluk gesloten kan worden. Meestal wordt dit toegepast voor een voedings-T-schakelaar in de werkzone waar aan niet moet gewerkt worden.

M.E.V. in de gesloten stand van een T-schakelaar. De continuïteit moet steeds verzekerd worden binnen de 75 m tussen PWS en SSV. Bijgevolg dient een T-schakelaar die binnen deze 75 m staat verplicht in M.E.V. te worden geplaatst.

Bij werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding is het toepassen van M.E.V. in de open / gesloten stand van schakelaars niet nodig. Een open voedings-T –schakelaar is voldoende.

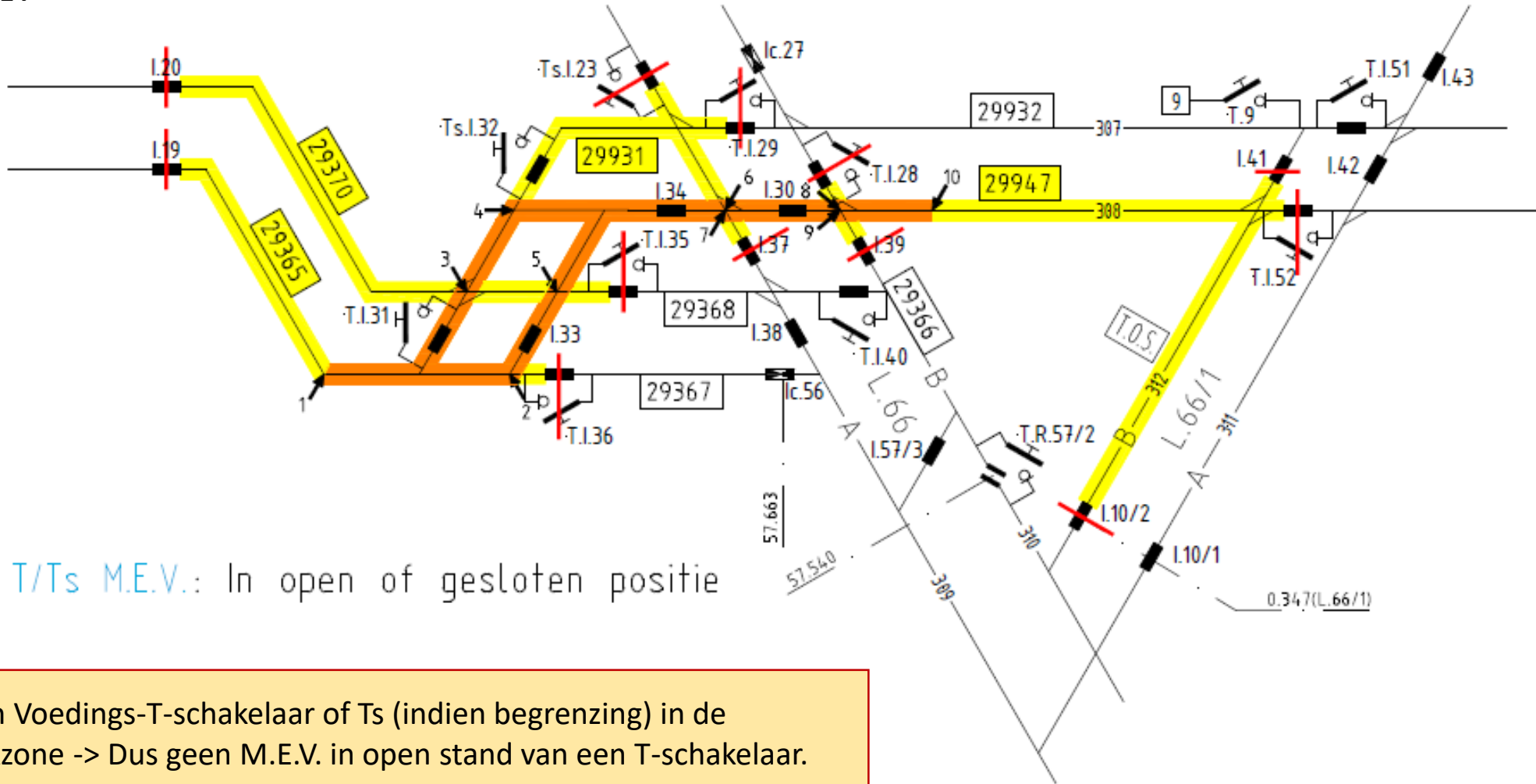
M.E.V. in de open/ gesloten stand van een T- schakelaar wordt in het blauw aangeduid op de SSV-Fiche.

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.1 MEV

Aanduiden van M.E.V. op SSV- fiche



6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie

Geen Voedings-T-schakelaar of Ts (indien begrenzing) in de werkzone -> Dus geen M.E.V. in open stand van een T-schakelaar.

Hier geen M.E.V. in gesloten stand van een T-schakelaar -> Men heeft in de werkzone overal plaats om de SSV's te plaatsen.

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.7 SSV - VLDHV

Herhaling regels i.v.m. Plaatsing SSV en VLDHV?

Herhaling van enkele algemene regels:

- Elke PWS moet beveiligd zijn met een SSV;
- Maximale afstand tussen PWS en SSV:
 - **75m** voor werken AAN de bvl;
 - **5km** voor werken in DE NABIJHEID bvl.
- Er continuïteit in de bovenleiding is tussen elke PWS en minstens één SSV.
- Men begrenst de bewegingen van een autorail met SSV aan weerskanten van de werkzone;
- Plaats een SSV nooit in een I of R sectionering(binnen de identificatieplaten);
- De terugstroomkring moet continu zijn;
- Men plaats in de werkzone één spanningsbegrenzer (VLDHV) of paal- rail verbinding +/- elke 3km.

Zie RTV 403.021

Pas na de plaatsing van de SSV zal op de SSV-fiche steeds de locatie genoteerd worden:

- Vermelding van het betreffende paalnr. of;
- Ter hoogte van (wanneer er geen paal langs de kant van spoor staat).

Een VLDHV of kabel paal-rail wordt meestal geplaatst ter hoogte van een SSV.

Deze VLDHV wordt steeds vermeld op de SSV-fiche.

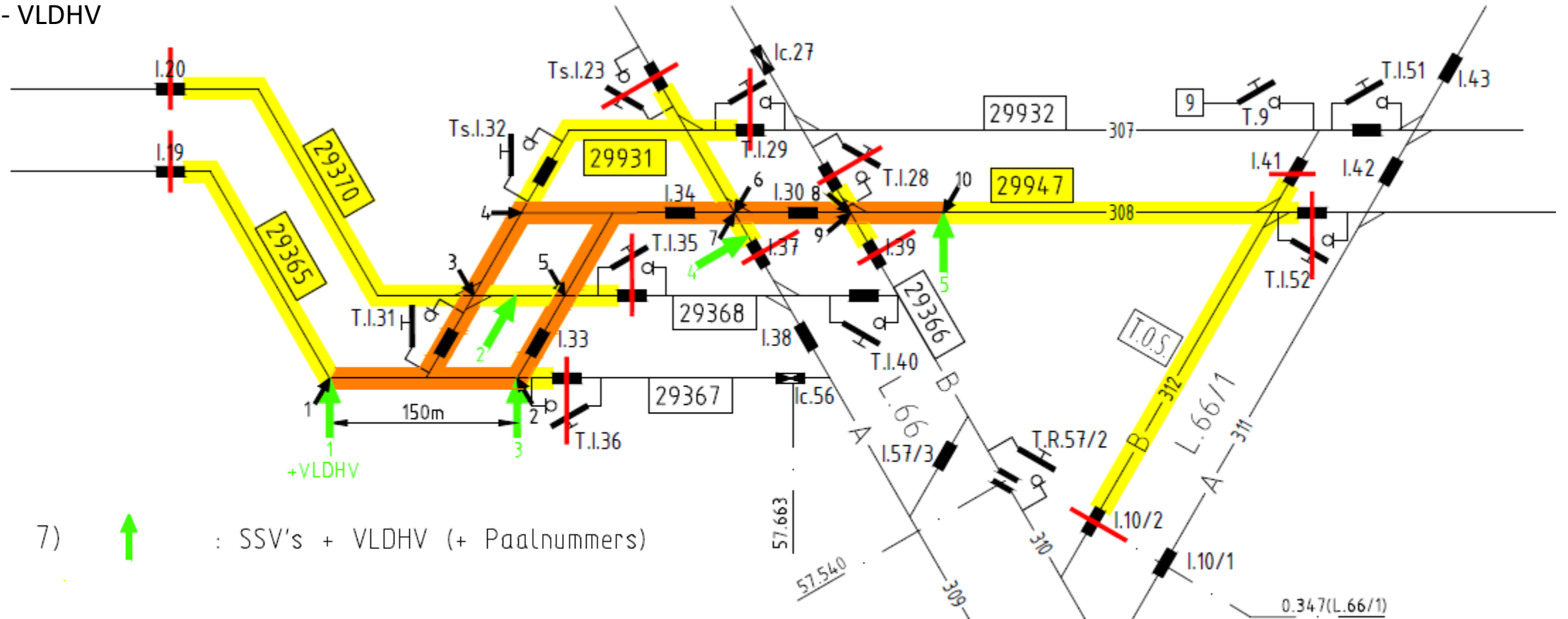
DE SSV's en de VLDHV worden op de SSV- fiche aangeduid met een groene pijl (+ vermelding van paalnummer).

Tijdens de briefing, schrijft de ploeg op de SSV-fiche de paalnummer waar de ploeg de SSV effectief geplaatst heeft.

Opmaak van een SSV-fiche

- 1. Opbouw SSV-Fiche
- 1.7 SSV - VLDHV

Aanduiden van SSV en VLDHV



7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)

PWS 1 wordt beveiligd door SSV1, deze dient ook als afbakening.
PWS 2 wordt beveiligd door SSV3.
PWS 3, 4 en 5 worden beveiligd door SSV2.
PWS 6 en 7 worden beveiligd door SSV4.
PWS 8, 9 en 10 worden beveiligd door SSV5, deze laatste dient ook als afbakening.

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche 1.8 Veiligheidsfiche

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"
t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een autorail met buitenspanningstelling van de volgende gevallen (tussen haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende gev. 29931 (14/03/00), 29365 (24/01/00), 29370 (28/03/00), 29947 (24/04/2006).

Geval	Lijn	Lokatie / Opmerking
29365	75	Station : Spoor I - Zijn Knooppunten
29370	75	Station : Spoor II - Zijn Knooppunten
29931	75	Station : Knooppunt omloopsporen tussen Station-vorming en Station-reizigers en aanloop spoor A van lijn 66.
29947	75	Station : omloopspoor Station-vorming en Station-reizigers.

Gevaarlijke plaatsen: Begrenzings en nog onder spanning staande grensgevallen
(tussen haakjes het geval nog onder spanning)
I 36 (29363), I 16 (29924), I 35 (29368), I 23 (29924), I 29 (29932), I 37 (29368), I 0/2 (29364), I 28 (29932), I 39 (29366), I 41 (29932), I 52 (29948).

Te nemen maatregel t.o.v. de gevaarlijke plaats gevormd door elk van deze begrenzingen indien deze I's en R's zich bevinden in de **langstichting** van de reisweg : REISWEG VAN DE AUTORAIL BEGRENZEN !

Bijkomende gevaarlijke plaatsen:

Omschrijving gevaarlijke plaats ...	bij werken op geval	Grensvallen: één of beide nog onder spanning	Te nemen maatregelen
I 23 : 3kV op 75 cm van de dichtste leuning	29931	0	29924 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant sporen lijn 66) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
I 29 : 3kV op 20 cm van de dichtste leuning	29931	0	29932 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant station Kortrijk-reizigers) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
Paal 63 : 3kV aan steunarm op 35 cm van de dichtste leuning	29931	0	29928 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant sporen lijn 66)
Paal 65 : 3kV aan steunarm op 60 cm van de dichtste leuning	29931	0	29932 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant station Kortrijk-reizigers)
Ter hoogte van I 29 : 3kV verankeringskabel op 15 cm van de dichtste leuning	29931	0	29932 Opstelling van het personeel achter de rijdraad EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
I 39 : 3kV op 60 cm van de dichtste leuning	29947	0	29366 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant sporen lijn 75) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt

Veiligheidsfiche- nazicht gevaarlijke punten

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"
t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een autorail met buitenspanningstelling van de volgende gevallen (tussen haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende gev. 29931 (14/03/00), 29365 (24/01/00), 29370 (28/03/00), 29947 (24/04/2006).

Geval	Lijn	Lokatie / Opmerking
29947	0	29932 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant lijn 66/1) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
29947	0	29368 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant sporen lijn 75)
29947	0	29366 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant sporen lijn 75)
29947	0	29948 Opstelling van het personeel achter de rijdraad (buitenkant spoor)

Belangrijke opmerking:
De opgesomde gevaarlijke plaatsen zijn enkel geldig voor een niet gedraaid platform, dat verhoogd is tot gelijk welk niveau (niet hoger dan de rijdraad) en met de hulpplatformpjes in gelijk welke stand (incl. de hoogste stand). Men blijft steeds met één voet in contact met het gebruikte platform of hulpplatform.
IN DE OPSOMMENDE LUST VAN DE GEVAARLIJKE PUNTEN WERDEN NIET BESCHOUWD:
1) DRAAIEN VAN HET PLATFORM
2) HET BEKLIMMEN VAN PALEN MET OF ZONDER T-SCHAKELAARS.
Men dient dan ook in deze gevallen steeds bereideneerd te werk te gaan, zodat de vereiste veiligheidsafstanden gerespecteerd worden.

Deelnemers van het werk:
Datum prestatie : _____
Ondergetekenden verklaren hierbij dat ze kennis genomen hebben van de te nemen maatregelen tegenover de gevaarlijke plaatsen:

Naam	Graad	Handtekening
De verantwoordelijke voor het werk:		
Medewerkers:		

7/09/2011
Page 2 of 2
SAFECAT versie 02/00 - 110

Op de veiligheidsfiche dienen alle gevaarlijke punten, die niet in de werkzone voorkomen, geschrapt te worden.

Alle gevaarlijke punten die wel in de werkzone voorkomen, moeten op de SSV- fiche worden vermeld.

Alle acties vb. "platform verlaten" dienen op de SSV- fiche te worden vermeld.

De gevaarlijke punten en de bijhorende actie worden op de SSV-fiche in het rood aangeduid.

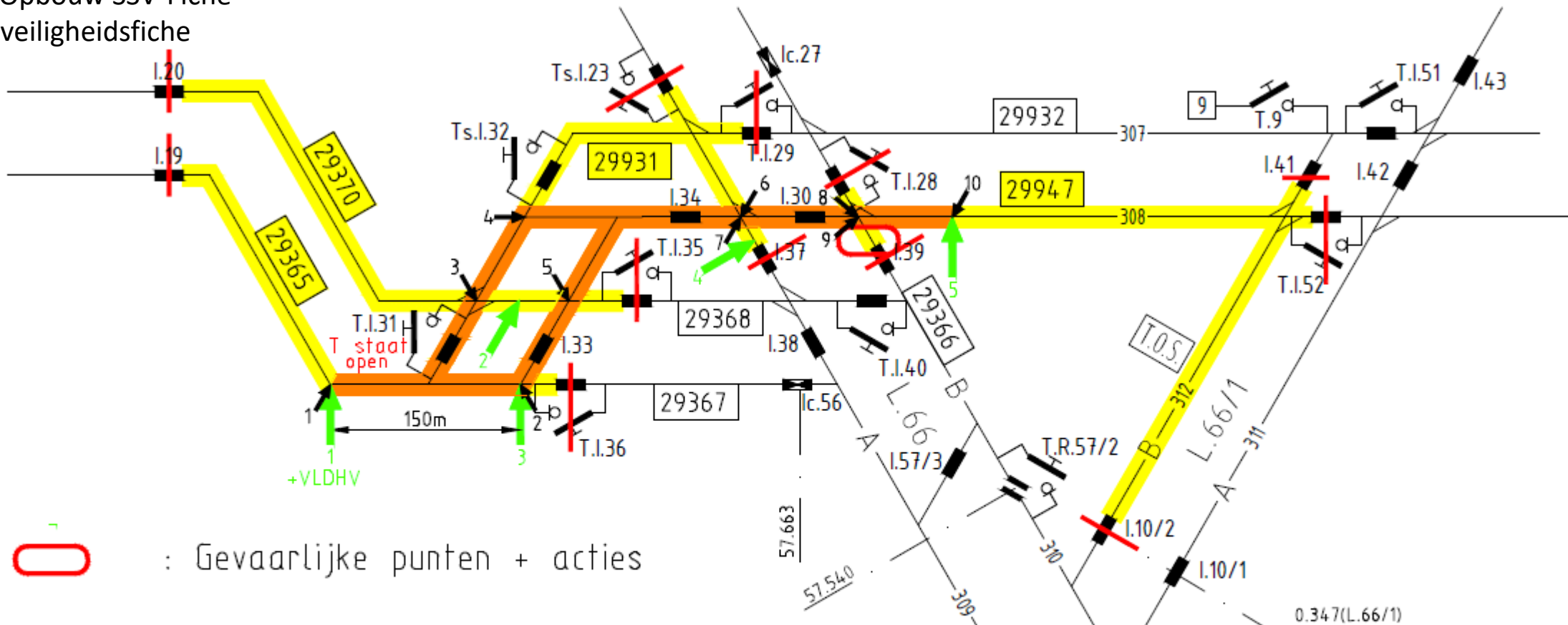
T-schakelaars die niet gesloten kunnen worden door de VES (wegens defect telebediening, of overlappende geval) worden eveneens in het rood op de SSV-fiche aangeduid.

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.8 veiligheidsfiche

Aanduiden van gevaarlijke punten.



Gevaarlijk punt: zie veiligheidsfiche. -> Opstelling achter de rijdraad (kant I.28) gezien de "kV aan I.39 dichters dan 1,25 m van de borstwering van de autorail komt.

T.I.31 staat uitzonderlijk open -> **Het is verboden een open sectionering in de werkzone te overschrijden zonder dat de SSV (die de andere kant van de sectionering moet beveiligen) vanop het platform zichtbaar is.**

Opmaak van een SSV-fiche

1. Opbouw SSV-Fiche

1.9 Legende en tekst








RBSBD / Legende en tekst.



Om het Rood Bord Spoor Buiten Dienst (RBSBD) niet te vergeten weg te nemen op het einde van de werken, kunnen ze vrijblijvend samen met hun locatie aangeduide worden op de SSV-fiche (enkel voor personeel Infrabel).

Zie ARE 741.1 + werkinstructie RBSBD.

Legende & opmaakvolgorde:

- 1)  : ZSV
- 2)  : Begrenzungen
- 3)  : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4)  : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5)  : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7)  : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8)  : Gevaarlijke punten + acties

De legende/opmaakvolgorde en tekst voor de handtekening zijn steeds verplicht op elke SSV-fiche.

Dit kan eventueel in de vorm van een etiket op de SSV-fiche worden gekleefd.

Er zijn 2 soorten etiketten:

- Etiket voor werken met aannemer bovenleiding;
- Etiket voor werken bovenleiding door Infrabel.

De werfleider van de aannemer bovenleiding bevestigt dat deze SSV-fiche volgens RTV 403.020 is opgemaakt en dat alle beveiligingen geplaatst zijn.

Handtekening

De tweede werknemer van de aannemer bovenleiding is akkoord met deze SSV-fiche en bevestigt dat deze beveiligingen volgens de SSV-fiche geplaatst zijn.

Handtekening

De BSS is effectief op
(Datum) om u

Ondergetekenden zijn akkoord met deze SSV-fiche (opmaak volgens RTV 403.020) en bevestigen dat deze veiligheidsmaatregelen uitgevoerd zijn.

Werfleider + alle personen die het platform zullen betreden

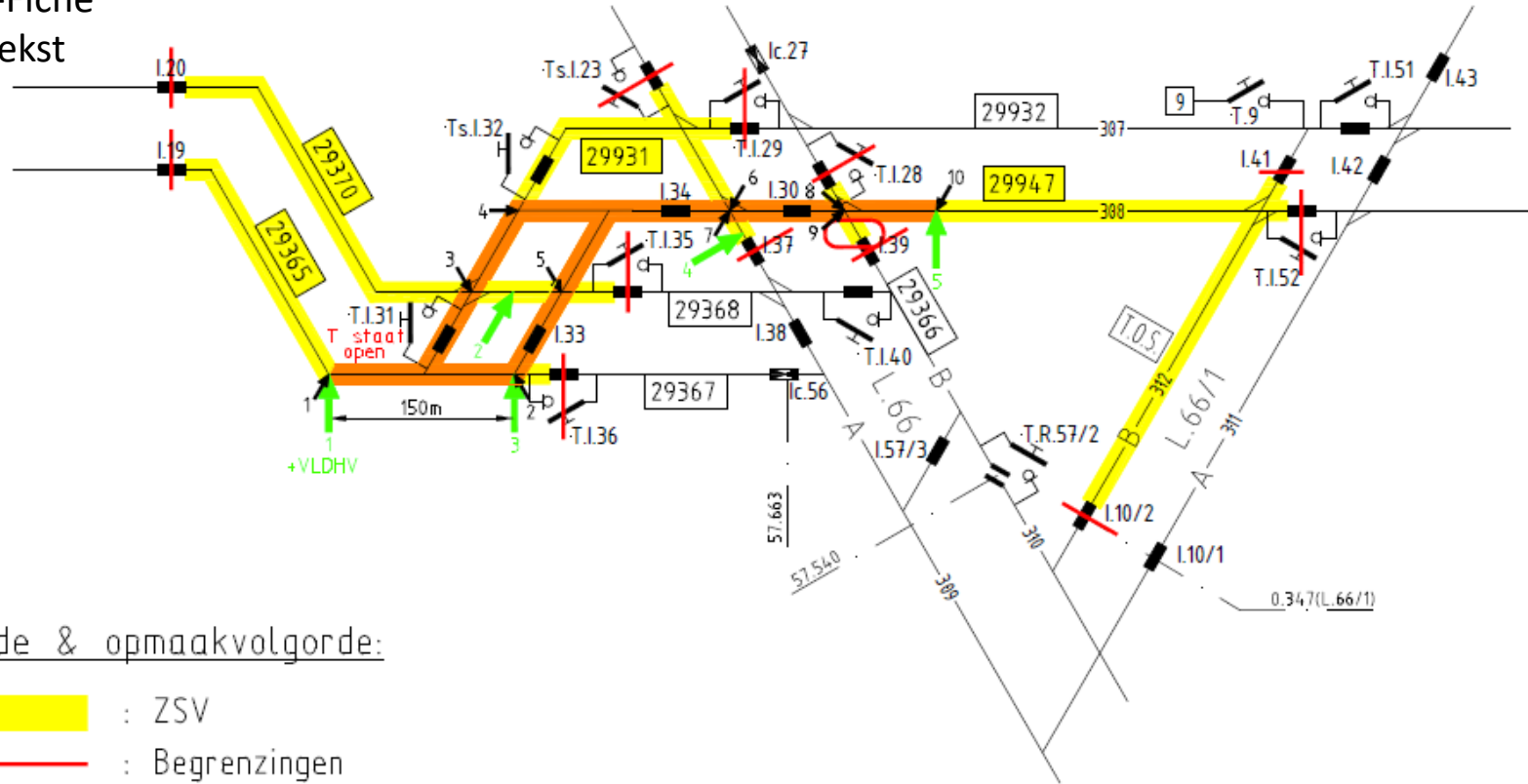
Handtekening

De BSS is effectief op
(Datum) om u

Opmaak van een SSV-fiche

Handtekenen van SSV-fiche.

- 1. Opbouw SSV-Fiche
- 1.9 Legende en tekst



Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzings
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) → : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8) : Gevaarlijke punten + acties

De werfleider van de aannemer bovenleiding bevestigt dat deze SSV-fiche volgens RTV 403.020 is opgemaakt en dat alle beveiligingen geplaatst zijn.

Handtekening

De tweede werknemer van de aannemer bovenleiding is akkoord met deze SSV-fiche en bevestigt dat deze beveiligingen volgens de SSV-fiche geplaatst zijn.

Handtekening

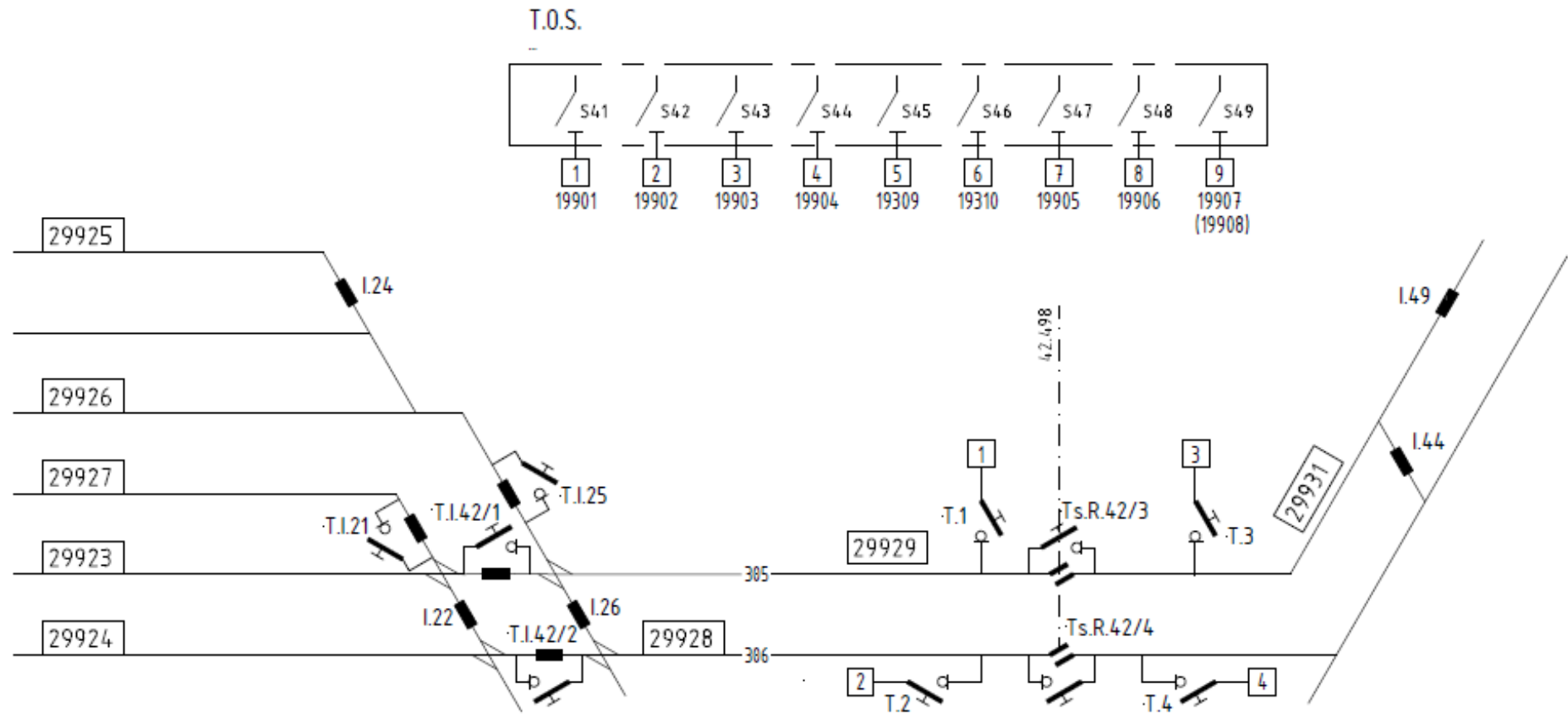
De BSS is effectief op

(Datum) om u

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalings oefeningen.

2.1. oefening 1.



egende & opmaakvolgorde:




Spanningsverbreking van de gevallen 29929 en 29931 onderhoud van T1 en Ts 42/3.

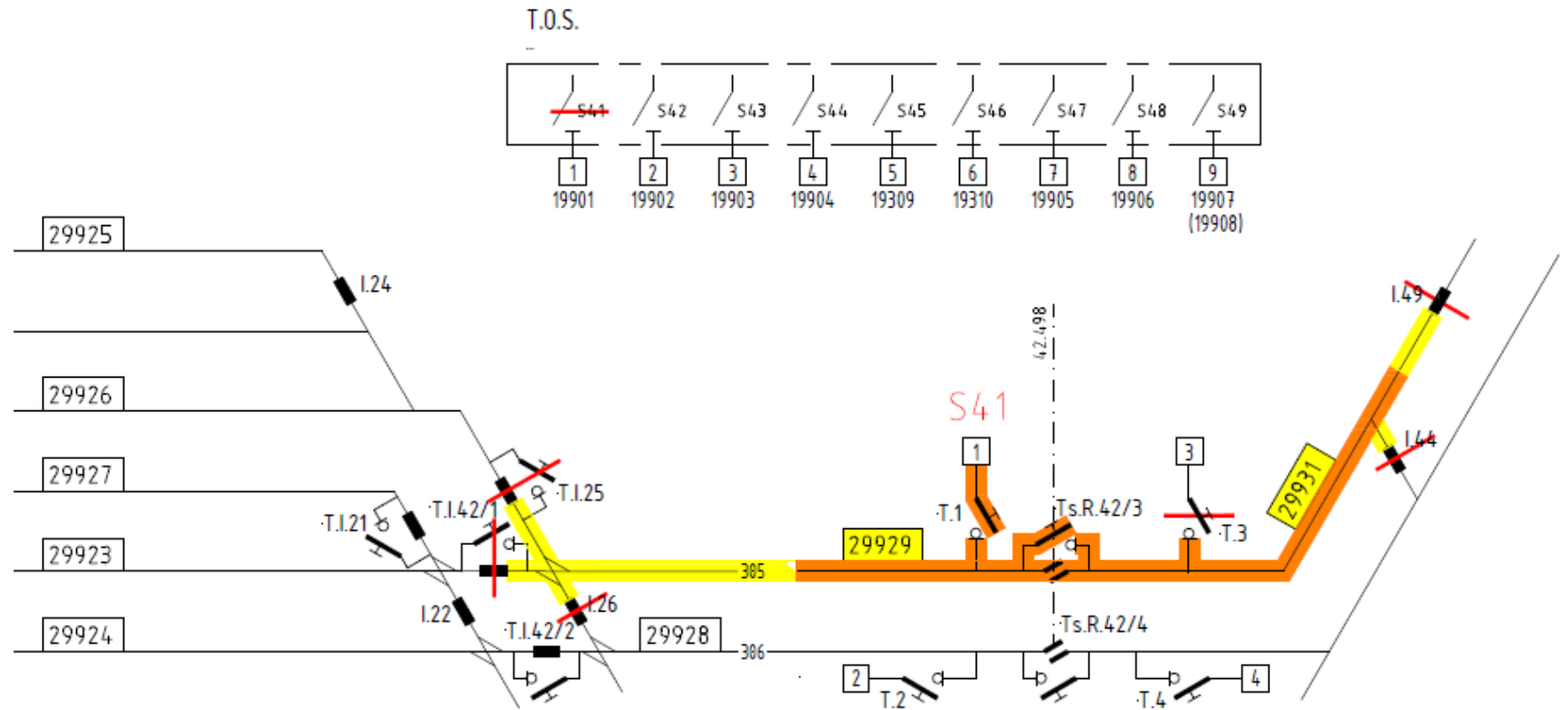
Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.1. oefening 1.

Legende & opmaakvolgorde:

-  : ZSV
-  : Begrenzungen
-  : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)



De volgende vermeldingen werden hier op het SSV-fiche aangebracht:

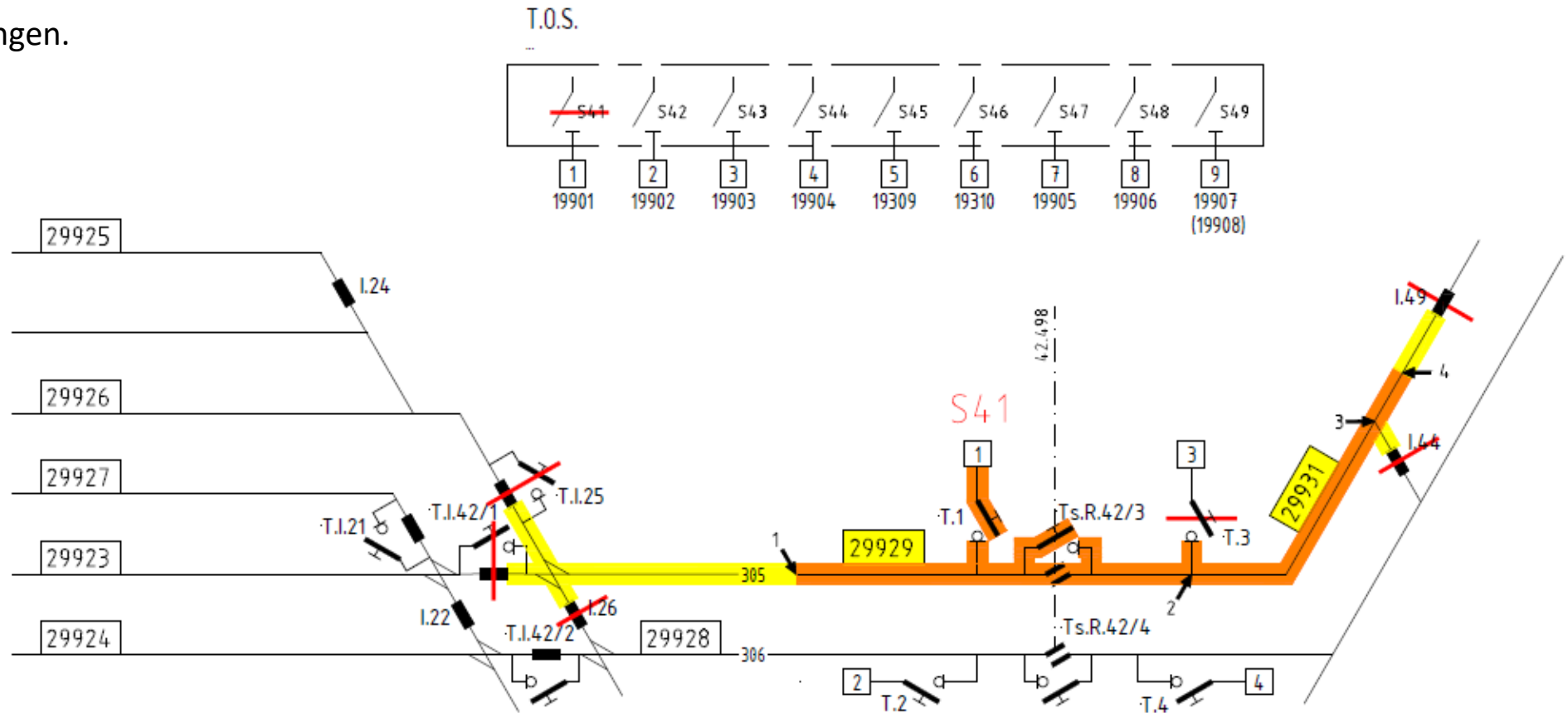
- ZSV (zone waar spanning zal verbroken worden);
- Begrenzungen; daar T1 inbegrepen is loopt de begrenzing tot het scheiding mes S41 in het T.O.S.
- Werkzone voor werken aan de bovenleiding. T1 en Ts42/3 zijn mee geel en oranje gekleurd omdat ze in de werkzone inbegrepen zijn.

Opmaak van een SSV-fiche/ herhalingsoefening

2. herhalingsoefeningen.

2.1. oefening 1.

5) → : PWS



Aanduiding van PWS'en:

- PWS1 -> fout aan T.I.25, I.26, T.I.42/1;
- PWS2 -> T3;
- PWS3 -> I.44;
- PWS4 -> I49;

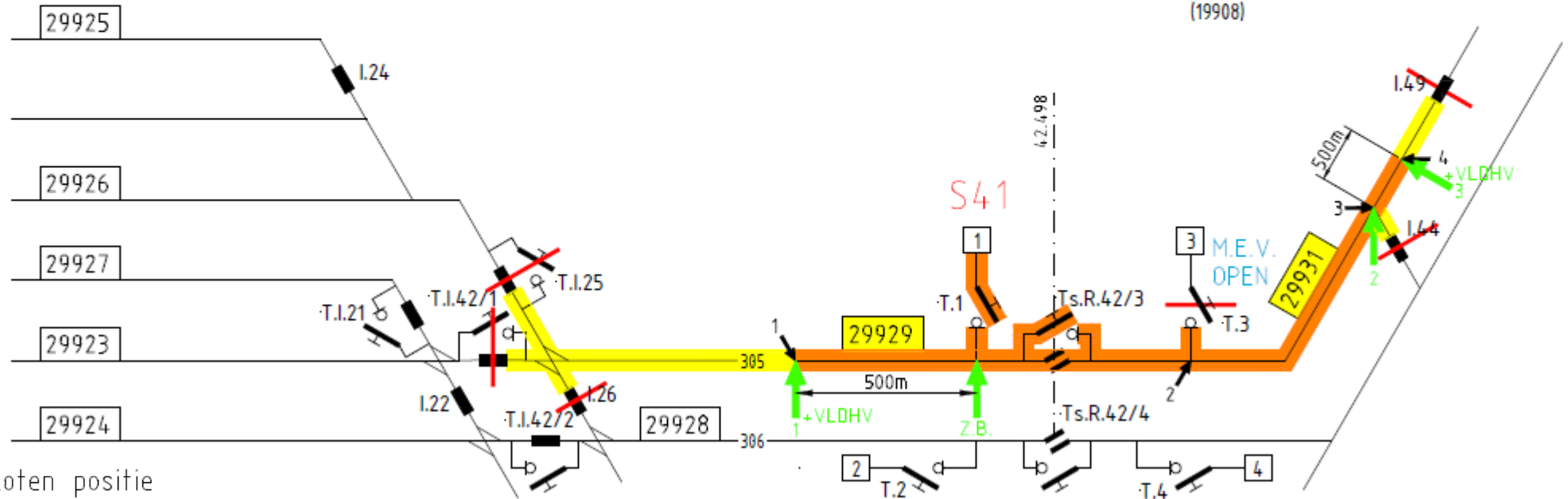
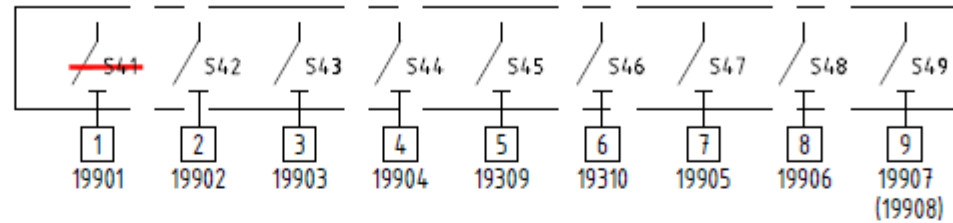
Wegens onderhoud T.1 moet S41 geopend worden. Daar S41 niet van op afstand kan gesloten worden en onbevoegden geen toegang hebben tot het TOS is S41 geen PWS.

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.1. oefening 1.

T.O.S.



6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie

7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)

SSV
PWS 1 wordt beveiligd door SSV 1, deze heeft ook een afbakningsfunctie.
PWS 3 wordt beveiligd door SSV 2.
PWS 4 wordt beveiligd door SSV 3, deze heeft ook een afbakningsfunctie
Een zichtbare SSV (ZB) ter hoogte van T1 is nodig alvorens de paal waarop T1 staat, te beklimmen.
Deze SSV (ZB) is tijdelijk, tijdens het onderhoud van T1 (dit is geen bescherming van een PWS).

MEV
PWS 2 wordt beveiligd door MEV toe te passen in open stand op T3.
Een alternatief is om geen MEV in open stand van T3 toe te passen en PWS 2 te beveiligen door een SSV. Deze SSV kan echter de doorgang van de werktrein bemoeilijken.

Opmaak van een SSV-fiche








2. herhalingsoefeningen.

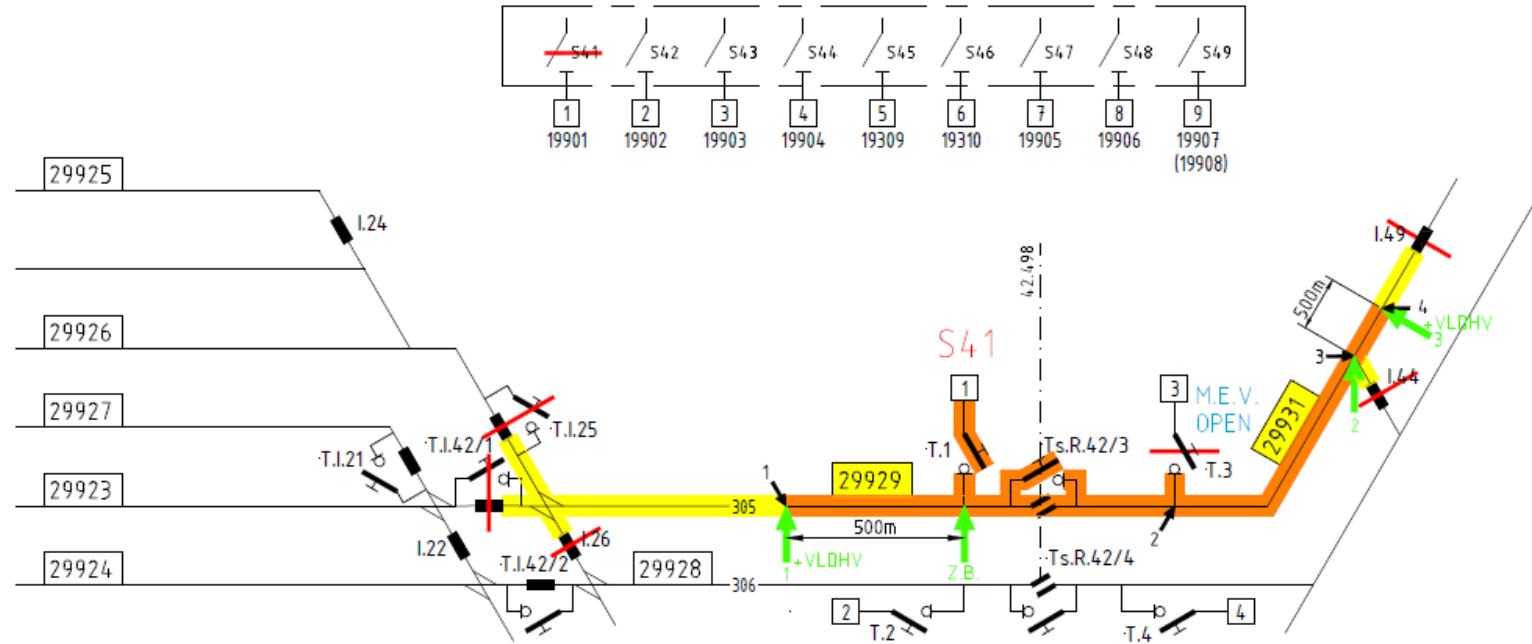
2.1. oefening 1.

Beklimmen van T-schakelaars T1 en T42/3:

- S 41 moet open zijn;
- T1 en T42/3 moet gesloten zijn;
- Zichtbare SSV te plaatsen zodat de persoon die de paal zal beklimmen de feederkabels tot aan de rijdraadklem van de SSV kan volgen;
- Voedings T moet elektrisch overbrugd zijn met kabel alvorens deze te openen; Dit is ook het geval bij een Lijn T-schakelaar met maar 1 SSV.
- Het testen van de T-schakelaar moet steeds met een telegram aan de VES gebeuren en iedereen moet het platform verlaten.

Legende & opmaakvolgorde:

- 1)  : ZSV
- 2)  : Begrenzungen
- 3)  : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4)  : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5)  : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7)  : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8)  : Gevaarlijke punten + acties



De werfleider van de aannemer bovenleiding bevestigt dat deze SSV-fiche volgens RTV 403.020 is opgemaakt en dat alle beveiligingen geplaatst zijn.

Handtekening

De tweede werknemer van de aannemer bovenleiding is akkoord met deze SSV-fiche en bevestigt dat deze beveiligingen volgens de SSV-fiche geplaatst zijn.

Handtekening

De BSS is effectief op
(Datum) om u

Er zijn geen gevaarlijke punten op de veiligheidsfiche.
Plaats de sticker "legende & opmaakvolgorde" en de sticker voor de handtekeningen.
Onderteken de SSV-fiche.

Opmaak van een SSV-fiche

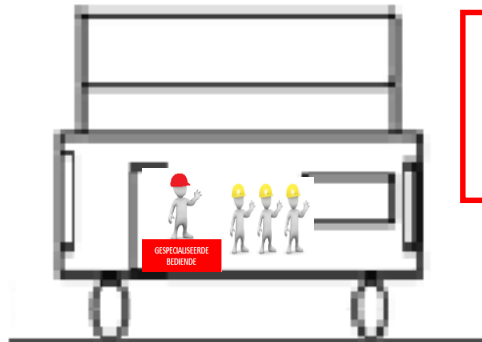
2. herhalingsoefeningen.

2.1. oefening 1.

Testen van T-schakelaar die in de werkzone gelegen is via telebediening.

Wanneer men een T- of Ts- schakelaar wil testen samen met de VES moet men de volgende regels naleven:

- De aanvraag aan de VES om een schakelaar te testen gebeurt steeds met een ingeschreven telegram;
- Tijdens de testen moet al het personeel het platform verlaten.



De werfleider kijkt na of al het personeel het platform verlaten heeft, alvorens hij contact op neemt met de VES!

Met nr Ik vraag een test van opening / sluiting met telebediening van T1 en TS 42/3 FZT. Het personeel heeft het platform verlaten.



GESPECIALISEERDE
BEDIENDE

Ontvangen uw Nr Je vraagt een test van opening / sluiting met telebediening van T1 en TS 42/3 FZT. Het personeel heeft het platform verlaten. Begrepen met nr

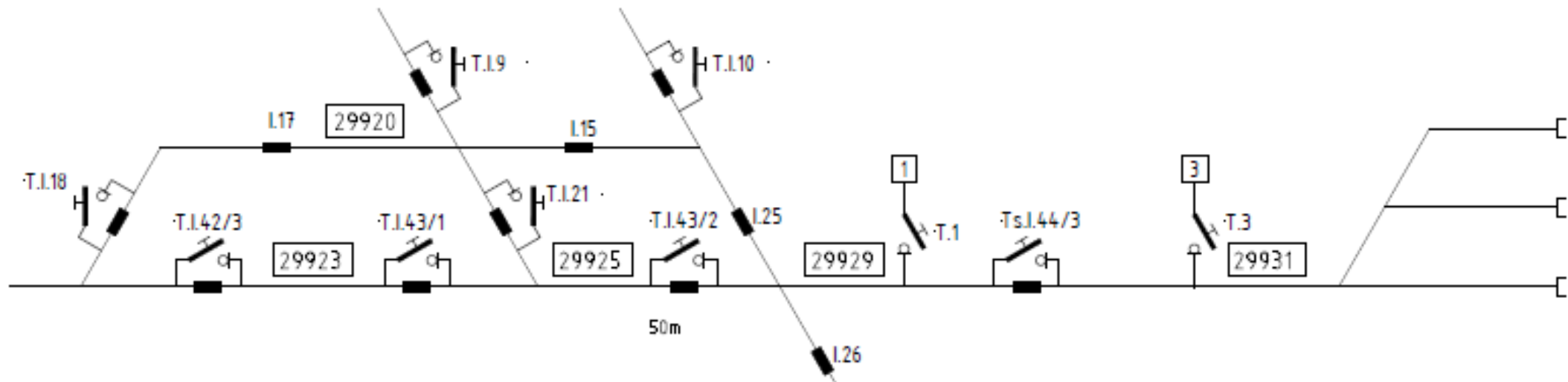


VERDELER ES
(VES)

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.1. oefening 2

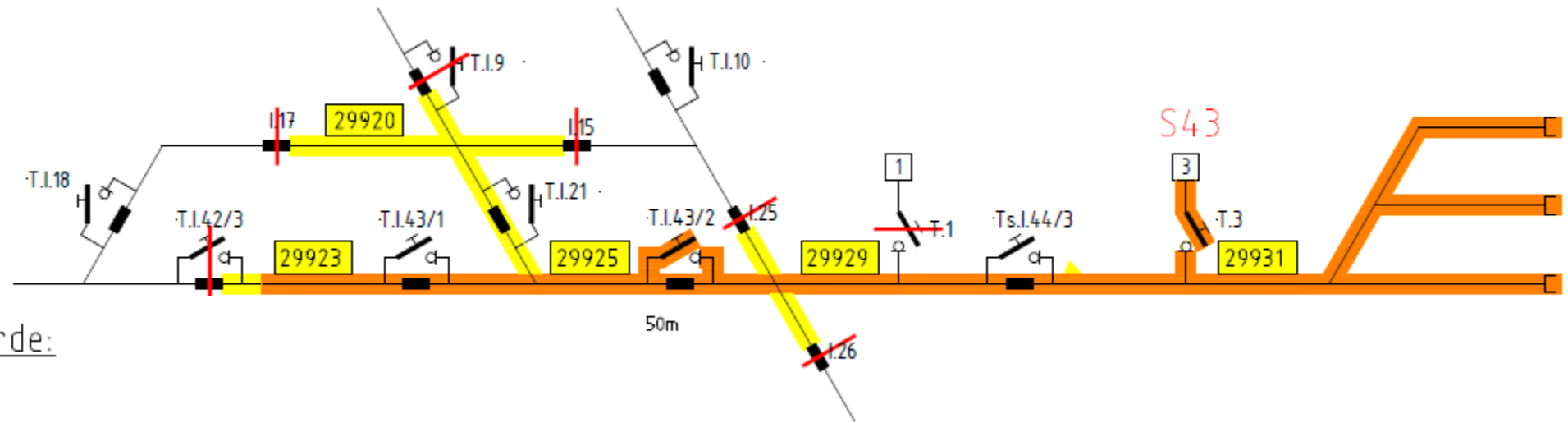


Spanningsverbreking van de gevallen 29920, 923, 925, 929, 29931 voor onderhoud bvl en nazicht T3 en T43/2.
T44/3 kan niet gesloten worden door de VES wegens defect.

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.2. oefening 2.



Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzings
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken
IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)

De volgende vermeldingen werden hier op het SSV-fiche aangebracht:

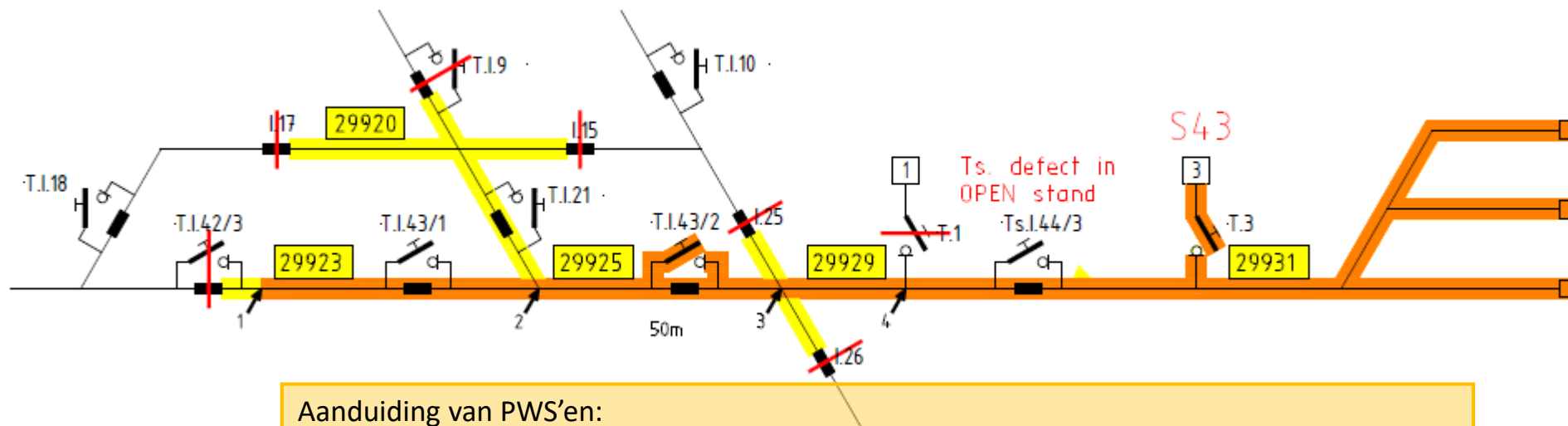
- ZSV (zone waar spanning zal verbroken worden);
- Begrenzings;
- Werkzone voor werken aan de bovenleiding.

In dit geval is er geen werkzone voor werken in de nabijheid van de bovenleiding

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.2. oefening 2.



Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzings
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) : PWS

Aanduiding van PWS'en:

- PWS1 -> fout aan T.I.41/3;
- PWS2 -> fout aan T.I.9, I.17 of I.15;
- PWS3 -> fout I.25 of I.26;
- PWS4 -> fout T.1.

Er is geen PWS aan T.3 dit omdat T3 deel uitmaakt van de werkzone en S43 werd geopend.

De VES laat via een telegram weten dat TS44/3 defect is en niet kan worden gesloten.

Gevolg uw nr. ... is het verbreken van de spanning gevallen 29920, 923, 925, 929, 931 station FZT uitgevoerd. De buitenspanningstelling zal effectief zijn na uitvoering van de SSV-fiche. De volgende Tussen T-schakelaar staan open: TS44/3.



VERDELER ES
(VES)

Begrepen, De buitenspanningstelling zal effectief zijn na uitvoering van de SSV-fiche. Tussen TS 44/3 staat open.



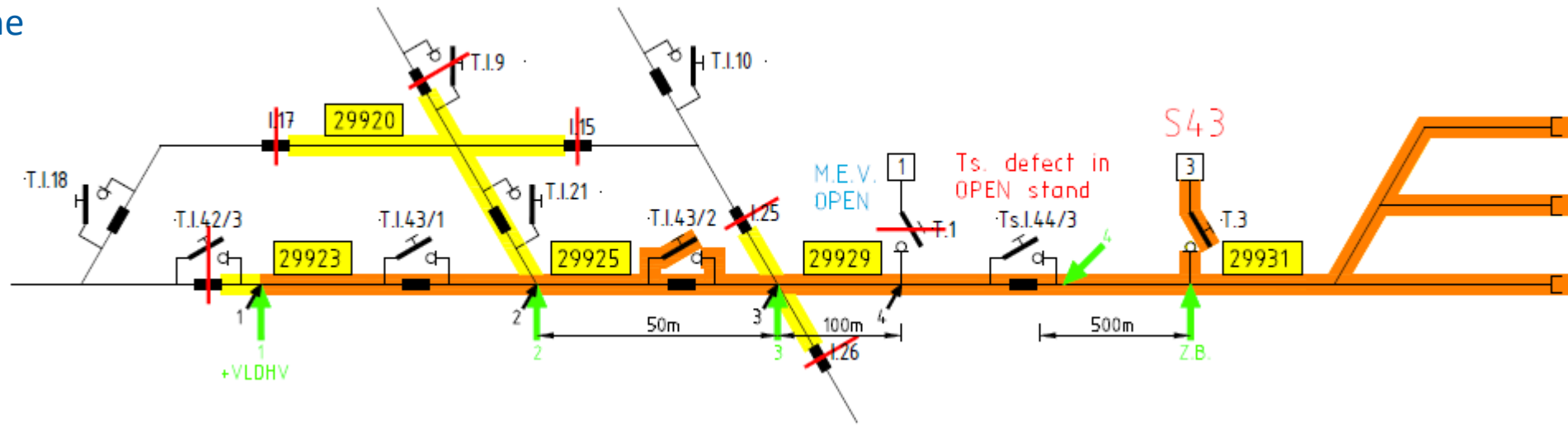
GESPECIALISEERDE
BEDIENDE

Bij werken met aannemer noteert de werfleider op de I_504 rubriek C dat Ts 44/3 open staat in open stand!

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.2. oefening 2.



Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzings
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) → : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)

M.E.V.

M.E.V. op T1 in openstand -> indien geen M.E.V. moet er een bijkomende SSV worden geplaatst. Daar er onderhoud is voorzien op T43/2 kan er hier geen M.E.V. toegepast worden. In dien geen onderhoud zou men T43/2 in M.E.V. in gesloten stand kunnen plaatsen om zo PWS 2 en PWS 3 te beveiligen door één SSV.

SSV

PWS1 is beveiligd door SSV1 (heeft ook een afbakeningsfunctie).

PWS 2 is beveiligd door SSV 2.

PWS 3 is beveiligd door SSV 3.

SSV 4 wordt geplaatst omdat Ts 44/3 niet gesloten kan worden (zonder SSV 4 zou het geval 29331 op een zwevend potentiaal staan).

Als we T.3 beklimmen dient er een SSV (ZB) geplaatst te worden die elektrisch verbonden is met deze schakelaar.

Wanneer we met de autorail TS.I.44/3 willen overschrijden moeten we SSV 4 tijdelijk wegnemen, daar deze de doorrit autorail verhindert.

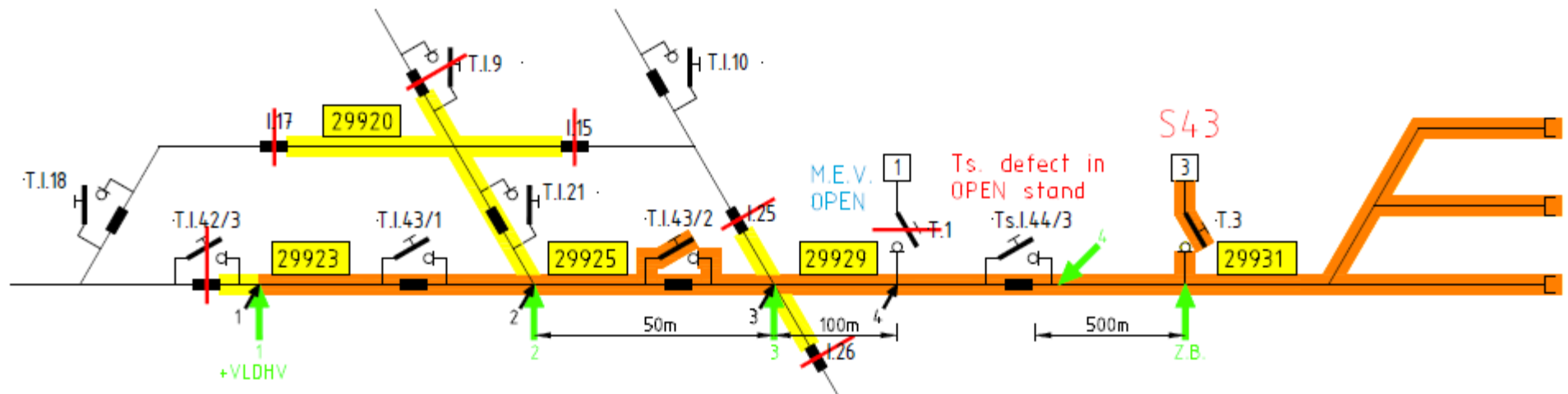
In dat geval zijn er 2 mogelijkheden:

- het personeel verlaat tijdelijk het platform en dit tot wanneer SSV 4 teruggeplaatst werd; of
- we plaatsen eerste een voorlopige SSV (ZB) en nemen nadien SSV 4 tijdelijk weg.

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.2. oefening 2.



Legende & opmaakvolgorde:

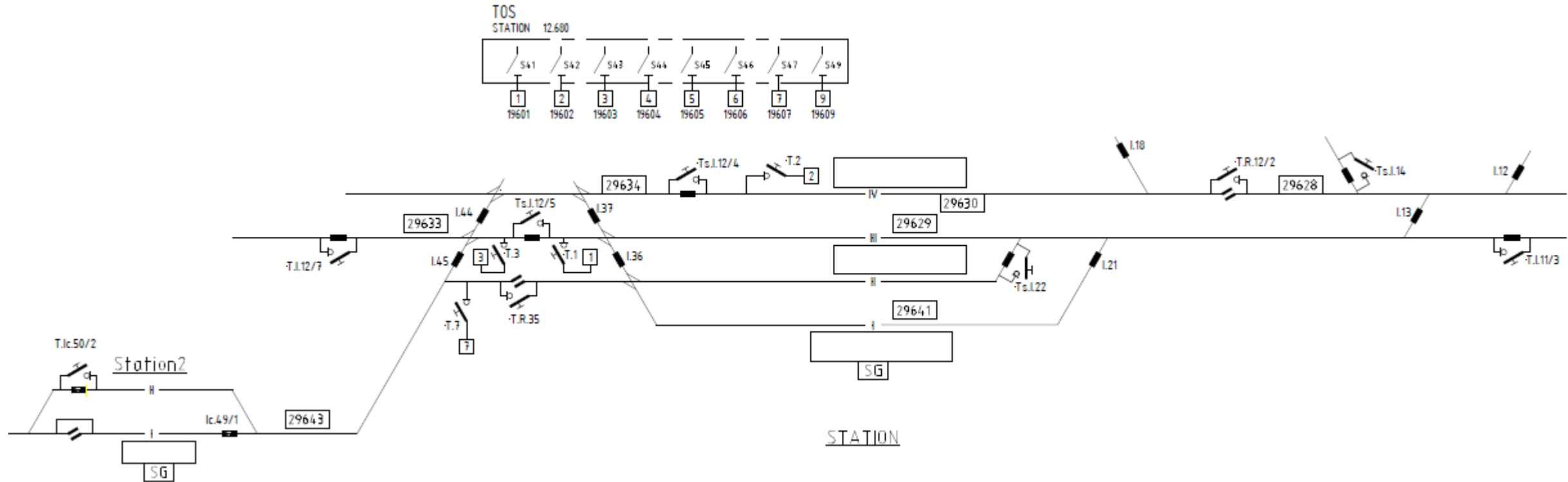
- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzinger
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) → : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8) : Gevaarlijke punten + acties

Ondergetekenden zijn akkoord met deze SSV-fiche (opmaak volgens RTV 403.020) en bevestigen dat deze veiligheidsmaatregelen uitgevoerd zijn.

Werfleider + alle personen die het platform zullen betreden	De BSS is effectief op
Handtekening	(Datum) om u

Er zijn geen gevaarlijke punten op de veiligheidsfiche.
Plaats de sticker "legende & opmaakvolgorde" en plaats de sticker voor de handtekeningen.
Ondertekenen van de SSV fiche.

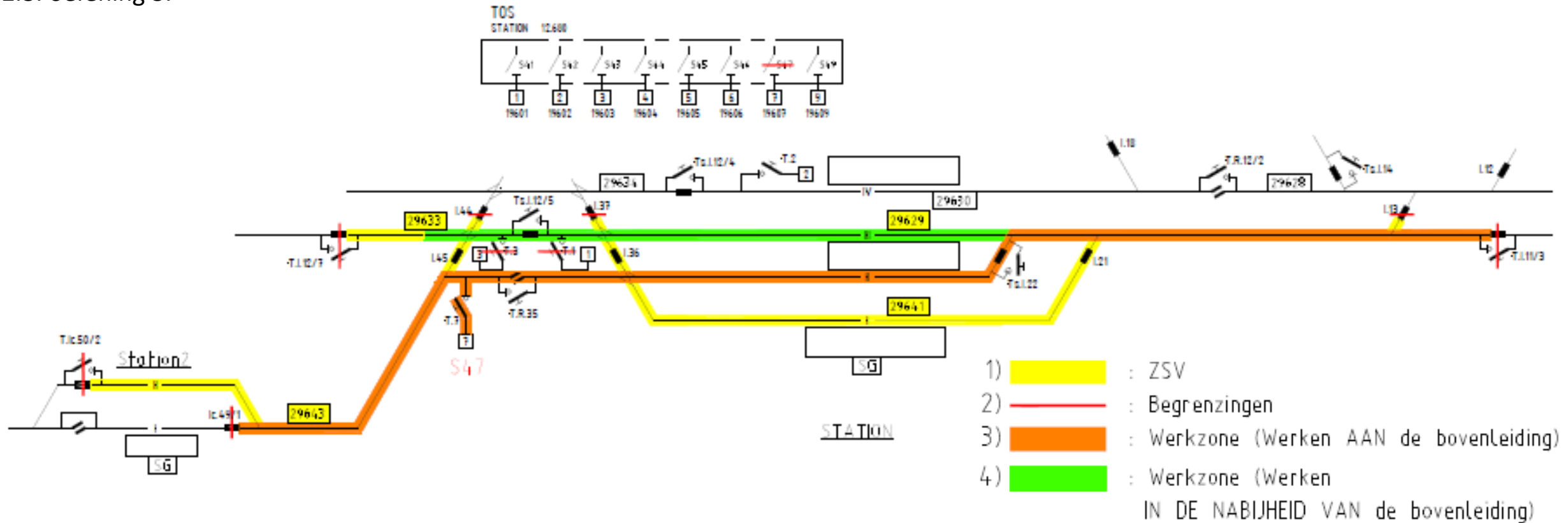
- 2. herhalings oefeningen.
- 2.3. oefening 3.



Verbreking van de spanning op de gevallen 29629, 29633, 29641, 29643.
Spanningsverbreking gedeelte voor werken AAN de bvl, en een gedeelte voor werken IN DE NABIJHEID bvl.

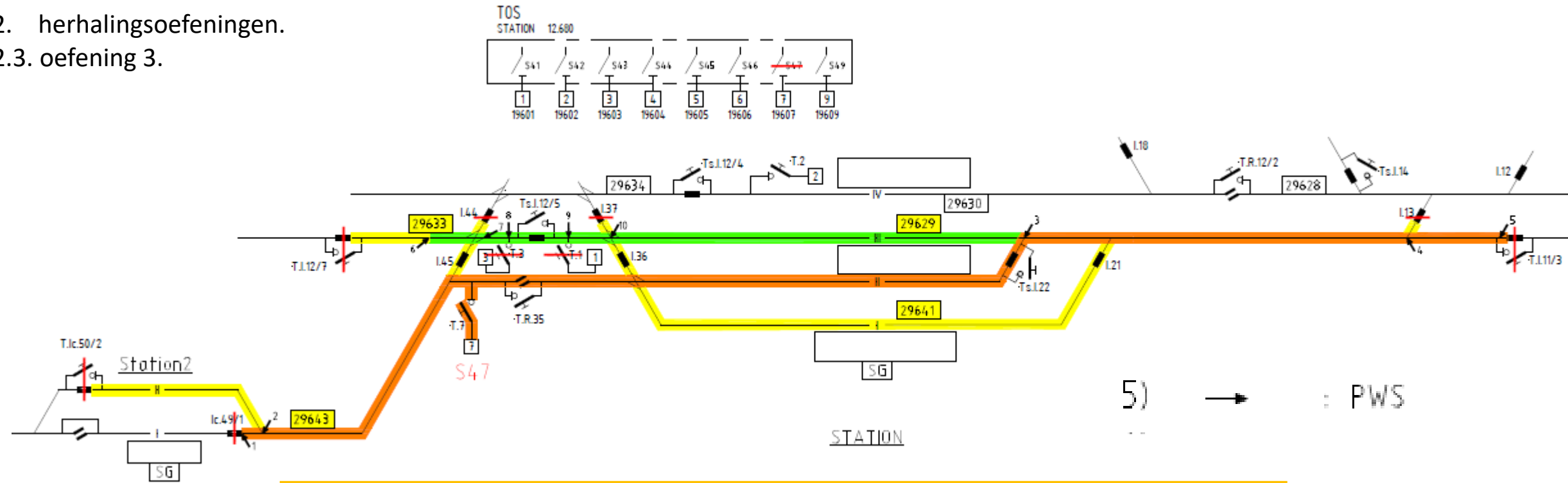
2. herhalingsoefeningen.

2.3. oefening 3.



2. herhalings oefeningen.

2.3. oefening 3.

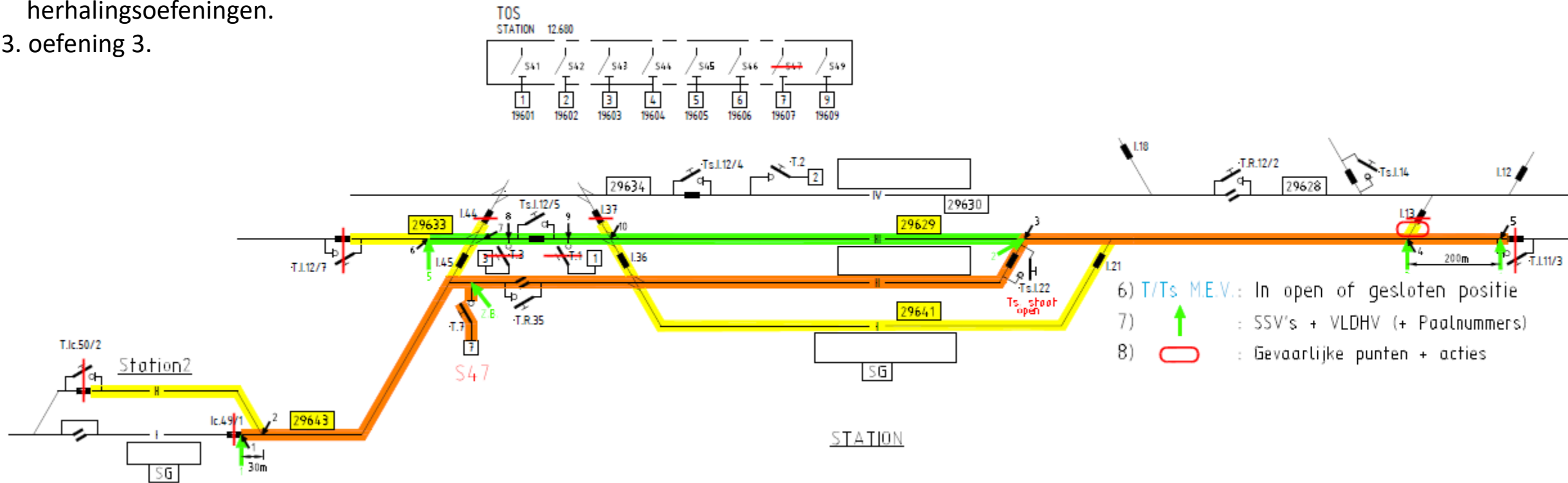


Aanduiding van PWS'en:

- PWS 1 -> bij fout aan Ic.49/1;
- PWS 2 -> bij fout aan T.Ic.50/2;
- PWS 3 -> bij fout aan I.37, I.44, T.I.12/7, T.1, T.3, (TS.I.12/5 staat dicht);
- PWS 4 -> bij fout aan I.13;
- PWS 5 -> bij fout aan T.I.11/3;
- PWS 6 -> bij fout aan T.I.12/7;
- PWS 7 -> bij fout aan I.44;
- PWS 8 -> bij fout aan T.3;
- PWS 9 -> bij fout aan T.1;
- PWS 10 -> bij fout aan I.37.

2. herhalingsoefeningen.

2.3. oefening 3.



SSV

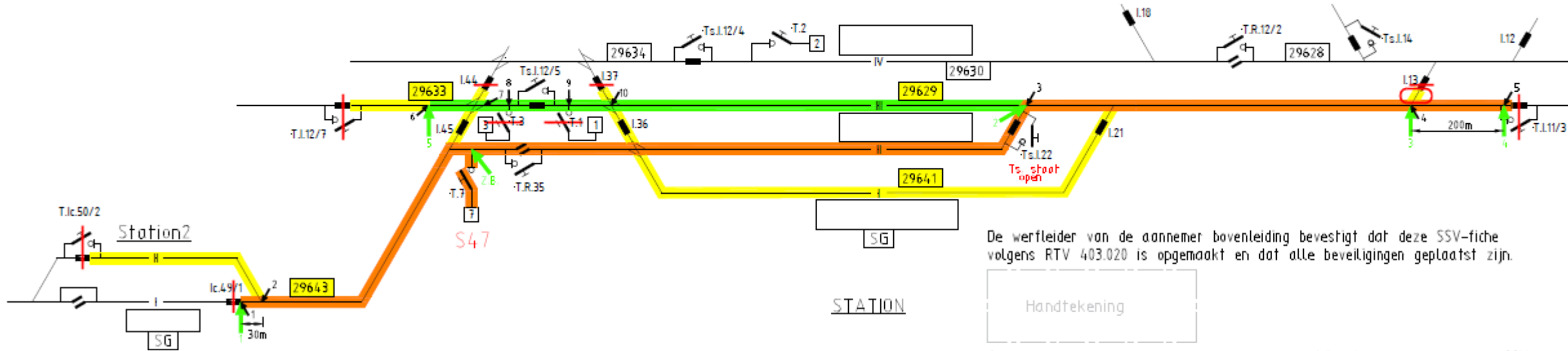
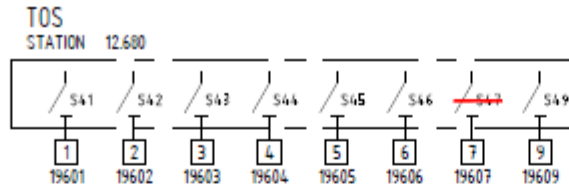
PWS 1 en 2 (< 75m) worden beveiligd door SSV 1 (heeft ook afbakeningsfunctie);
 PWS 3 wordt beveiligd door SSV 2;
 PWS 4 wordt beveiligd door SSV 3;
 PWS 5 wordt beveiligd door SSV 4;
 PWS 6, 7, 8, 9, 10 worden samen beveiligd door SSV 5.
 Er staat een zichtbare SSV (ZB) wordt enkel geplaatst bij het beklimmen van de paal waarop T.7 staat.

M.E.V.

Geen M.E.V. nodig voor T1 en T3 daar ze niet behoren tot de werkzone voor werken AAN de bovenleidingen. Ze behoren wel tot de werkzone voor werken in de nabijheid bovenleiding.

Opmaak van een SSV-fiche

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.3. oefening 3.



De werfleider van de aannemer bovenleiding bevestigt dat deze SSV-fiche volgens RTV 403.020 is opgemaakt en dat alle beveiligingen geplaatst zijn.

Handtekening

De tweede werknemer van de aannemer bovenleiding is akkoord met deze SSV-fiche en bevestigt dat deze beveiligingen volgens de SSV-fiche geplaatst zijn.

Handtekening

De BSS is effectief op
(Datum) om u

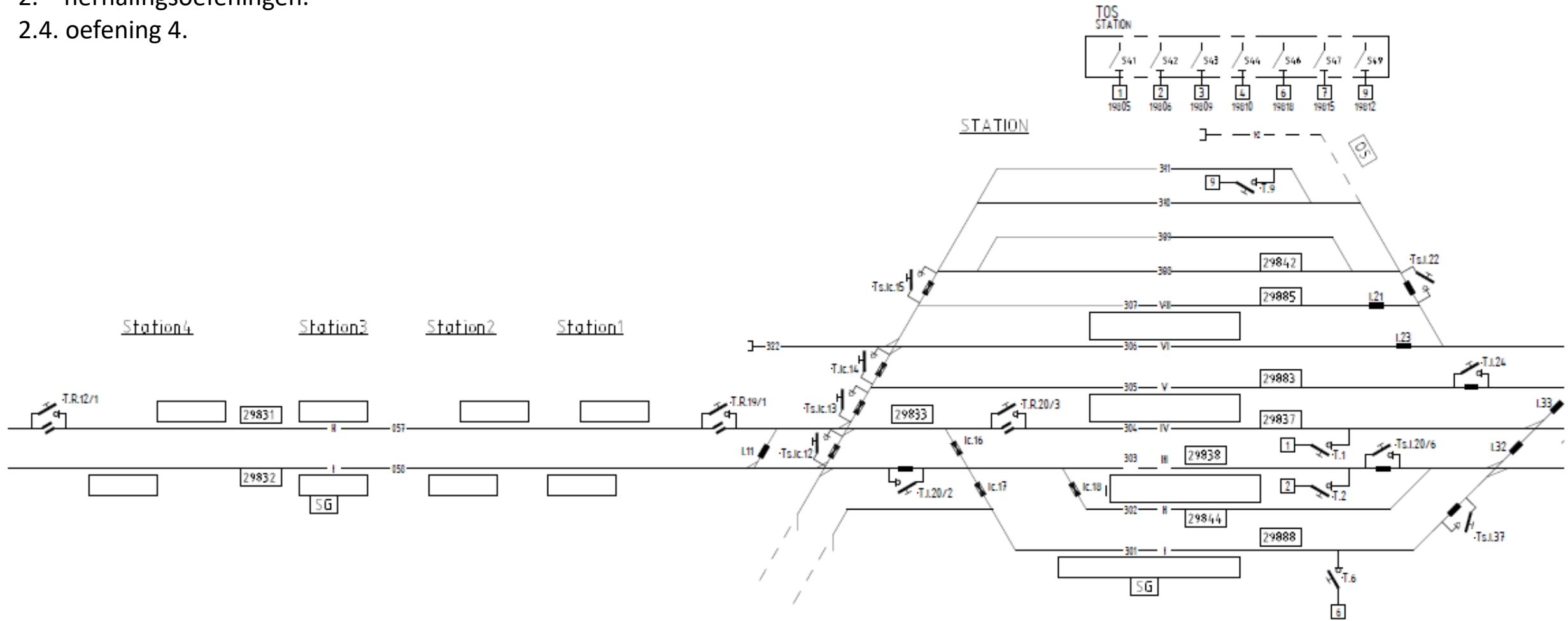
Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzings
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) : PWS
- 6) T/Ts ME.V.: In open of gesloten positie
- 7) : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8) : Gevaarlijke punten + acties

Er is een gevaarlijk punt aan L.13: 3kV komt op 55cm van borstwering platform autorail -> opstelling achter de rijdraad.

Aanbrengen sticker "Legende & opmaakvolgorde" en sticker handtekeningen.
Ondertekenen van de SSV-fiche.

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.4. oefening 4.



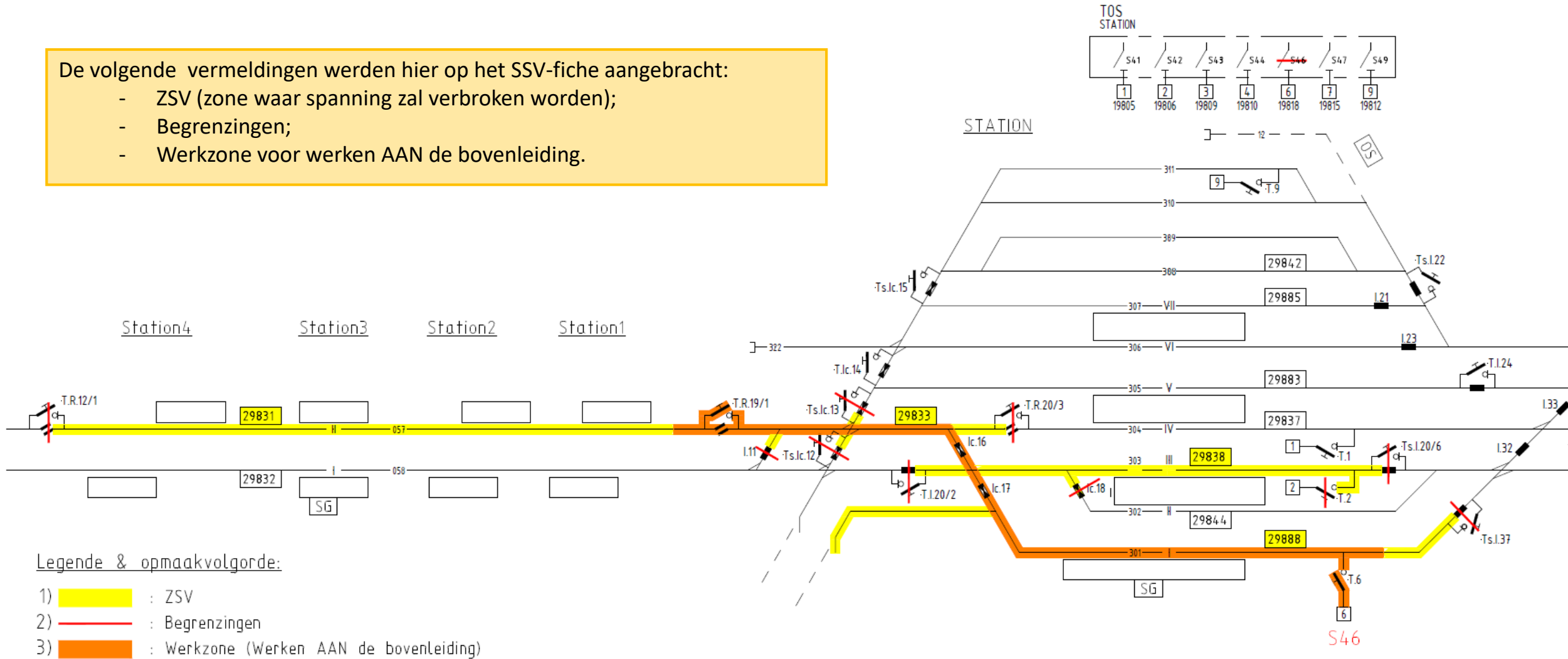
Spanningsverbreking van de gevallen 29831, 29833, 29838, 29888 – met verscheidende gevaarlijke punten op de veiligheidsfiche.

2. herhalings oefeningen.

2.4. oefening 4.

De volgende vermeldingen werden hier op het SSV-fiche aangebracht:

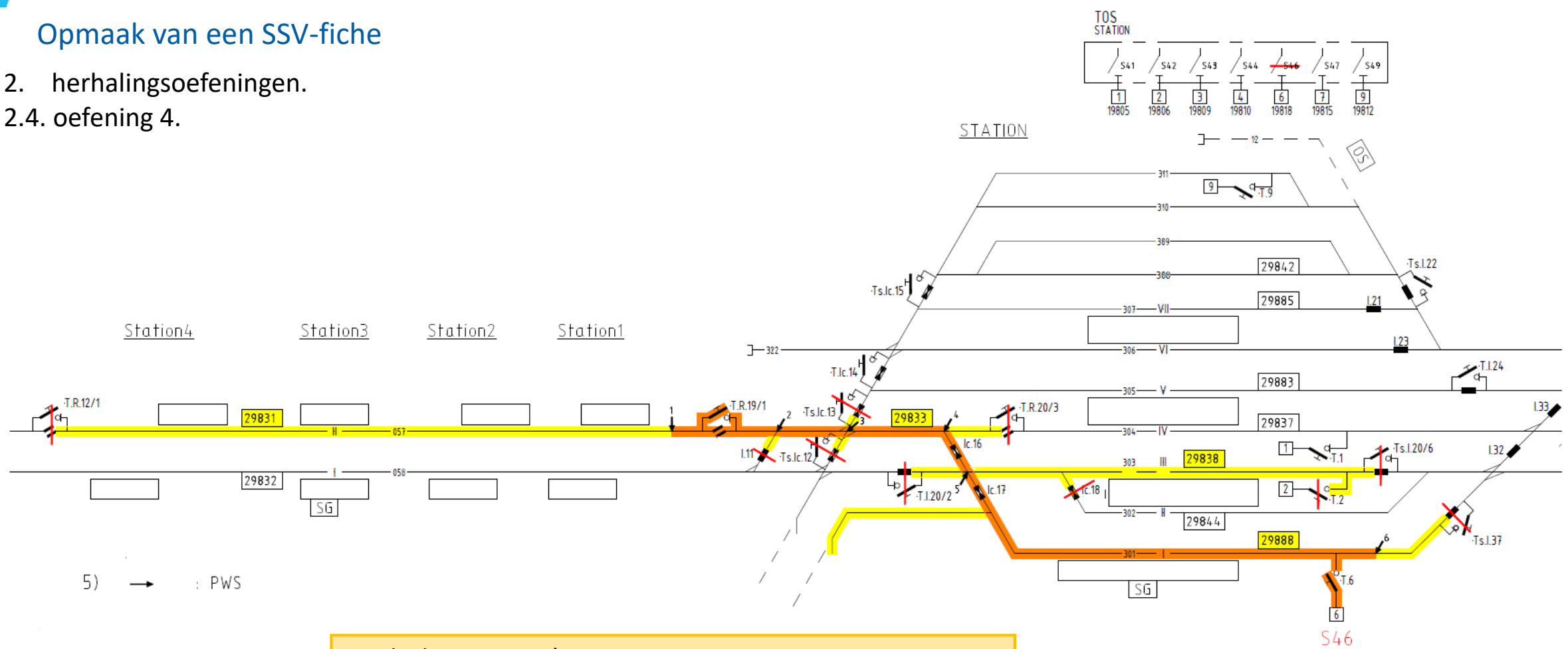
- ZSV (zone waar spanning zal verbroken worden);
- Begrenzinger;
- Werkzone voor werken AAN de bovenleiding.



Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzinger
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)

2. herhalings oefeningen. 2.4. oefening 4.



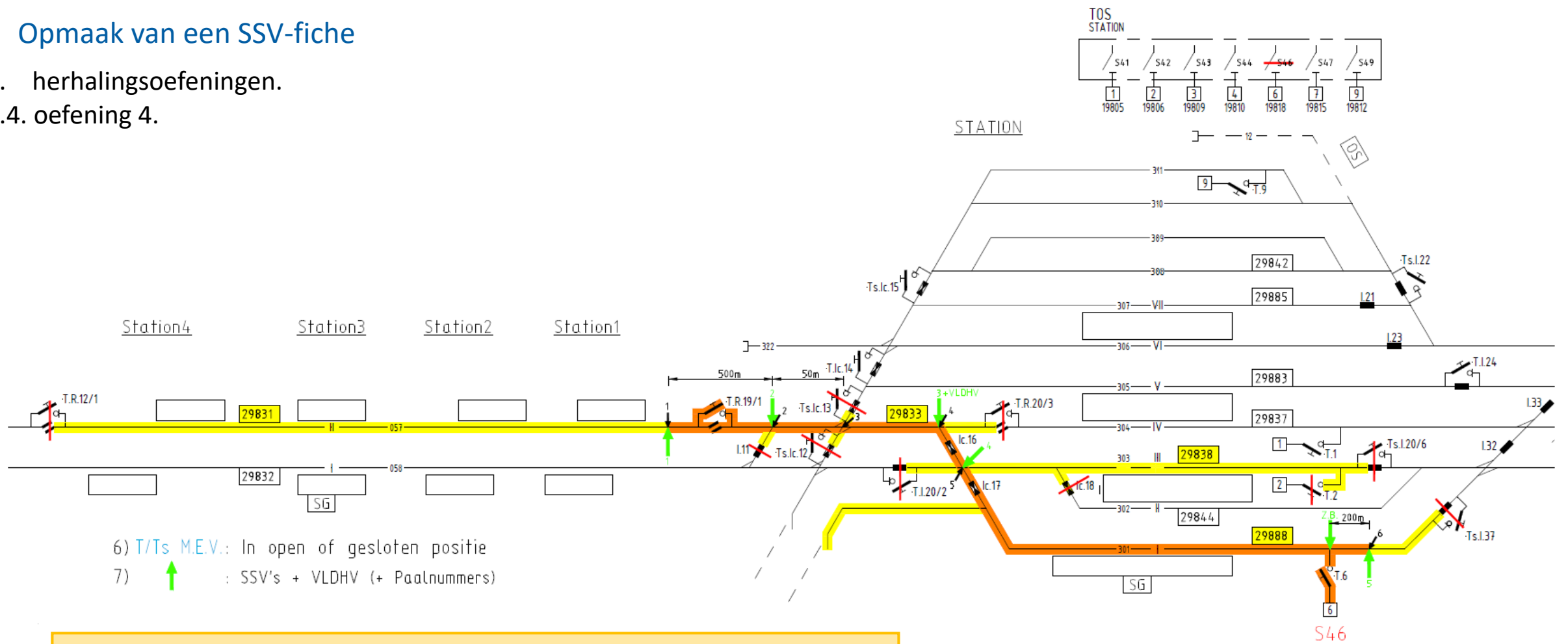
Aanduiding van PWS'en:

- PWS 1 -> bij fout aan T.R.12/1;
- PWS 2 -> bij fout aan I.11;
- PWS 3 -> bij fout aan T.I.12 en T.I.13;
- PWS4 -> bij fout aan T.R.20/3;
- PWS5 -> bij fout aan T.I.20/2, I.18, T.2 en Ts.I.20/6;
- PWS 6 -> bij fout aan Ts.I.37.

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.4. oefening 4.



- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)

SSV

PWS 1 wordt beveiligd door SSV1, SSV1 heeft ook een afbakeningsfunctie;
PWS 2 en 3 worden samen beveiligd door SSV2 (50 m tussen PWS 2 en 3);
PWS 4 wordt beveiligd door SSV 3;
PWS 5 wordt beveiligd door SSV 4;
PWS 6 wordt beveiligd door SSV5, deze heeft ook een afbakeningsfunctie.
Zichtbare SSV (ZB) bij beklimmen van de paal waarop T.6 staat (S46 staat open).

M.E.V.

Geen M.E.V. toe te passen in deze oefening

2. herhalingsoefeningen. 2.4. oefening 4.

Nazicht van gevaarlijke punten op veiligheidsfiche:
De gevaarlijke punten die niet in de werkzone zitten worden doorstreept.

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"

t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een autorail, met behulp van de volgende gevallen (naast haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende geval: 29831 (21/03/00), 29833 (24/02/00), 29838 (02/08/2005), 29888 (02/08/2005).

Gevallen van tabel II buiten spanning bij dit werk:

Geval	Lijn	Lokatie / Opmerking
29831	89	Spoor A : Stations- Station.
29833	89	Station : knooppunt spoor A (kant Station5)
29838	89	Station Spoor III - Zijn knooppunt (kant Station5) Paal 63 - Voedingsschakelaar T 2 : Paal NIET beklimmen indien scheider S 42 in tractieonderstation Station NIET geopend is.
29888	89	Station :Spoor I - Vertrekspoor lijn 122 (kant Station6) Paal 55 - Voedingsschakelaar T 6 : Paal NIET beklimmen indien scheider S 46 in tractieonderstation TOS NIET geopend is.

Gevaarlijke plaatsen: Begrenzings en nog onder spanning staande grensgevallen
(naast haakjes het geval nog onder spanning)

R 12/1 (29829) , I 11 (29832) , I 12 (29832) , I 13 (29883) , R 20/3 (29837) , I 18 (29844) , I 20/2 (29832) , I 20/6 (29844) , I 31 (29844).

Te nemen maatregel t.o.v. de gevaarlijke plaats gevormd door elk van deze begrenzingen indien deze T's en R's zich bevinden in de langrichting van de reusweg : REISWEG VAN DE AUTORAIL BEGRENZEN!

Bijkomende gevaarlijke plaatsen:

Omschrijving gevaarlijke plaats...	... bij werken op gevaar	Grensgevallen: één of beide nog onder spanning	JA TOEGestaan TOEGestaan	
Constructie 19/5 / 3kV op voedertabele schakelaar T 12	29833	0	29832	Verboden omhoog te klimmen en het platform te verhogen
I 11 : 3kV op 50 cm van de dichtste leuning	29833	0	29832	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (buitenkant spoor) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
I 12 : 3kV op 50 cm van de dichtste leuning	29833	0	29832	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant perronspoor V) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
I 13 : 3kV op 20 cm van de dichtste leuning	29833	0	29883	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant perronspoor III) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
paal 11 : 3kV verankeringskabel komt op 35 cm van de dichtste leuning	29833	0	29883	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant perronspoor III)
Constructie 11 : 3kV op voedertabele schakelaar T 20/3	29838	29837	29833	Verboden omhoog te klimmen en het platform te verhogen

Belangrijke opmerking:

Parafen deelnemers:

6/10/2017
Page 1 of 2
SAFECAT versie 02/00
Bewakingstermijn : 2 jaar

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"

t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een autorail, met behulp van de volgende gevallen (naast haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende geval: 29831 (21/03/00), 29833 (24/02/00), 29838 (02/08/2005), 29888 (02/08/2005).

I 18 : 3kV op 80 cm van de dichtste leuning	29838	0	29844	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant perronspoor IV) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
Constructie 11 : 3kV op voedertabele schakelaar T 20/3	29888	29837	29833	Verboden omhoog te klimmen en het platform te verhogen
Constructie 2 : 3kV op voedertabele schakelaar T 20/2	29888	29838	29832	Verboden omhoog te klimmen en het platform te verhogen
Constructie 67 : 3kV op voedertabele schakelaar T 20/6	29888	29844	29838	Verboden omhoog te klimmen en het platform te verhogen
Paal 11 : 3kV op verankeringskabel op 105 cm van de dichtste leuning	29888	0	29844	Bewakend persoon voorzien die niet aan het eigenlijke werk deelneemt

Belangrijke opmerking:

De opgesomde gevaarlijke plaatsen zijn enkel geldig voor een niet gedraaid platform, dat verhoogd is tot gelijk welk niveau (niet hoger dan de rijdraad) en met de hulpplatformpjes in gelijk welke stand (incl. de hoogste stand). Men blijft steeds met één voet in contact met het gebruikte platform of hulpplatform.

IN DE OPSOMMENDE LUST VAN DE GEVAARLIJKE PUNTEN WERDEN NIET BESCHOUWD:

- 1) **DRAAIEN VAN HET PLATFORM**
- 2) **HET BEKLIMMEN VAN PALEN MET OF ZONDER T-SCHAKELLAARS**

Men dient dan ook in deze gevallen steeds bereid te zijn om te gaan, zodat de vereiste veiligheidsafstanden gerespecteerd worden.

Deelnemers van het werk:

Datum prestatie : _____

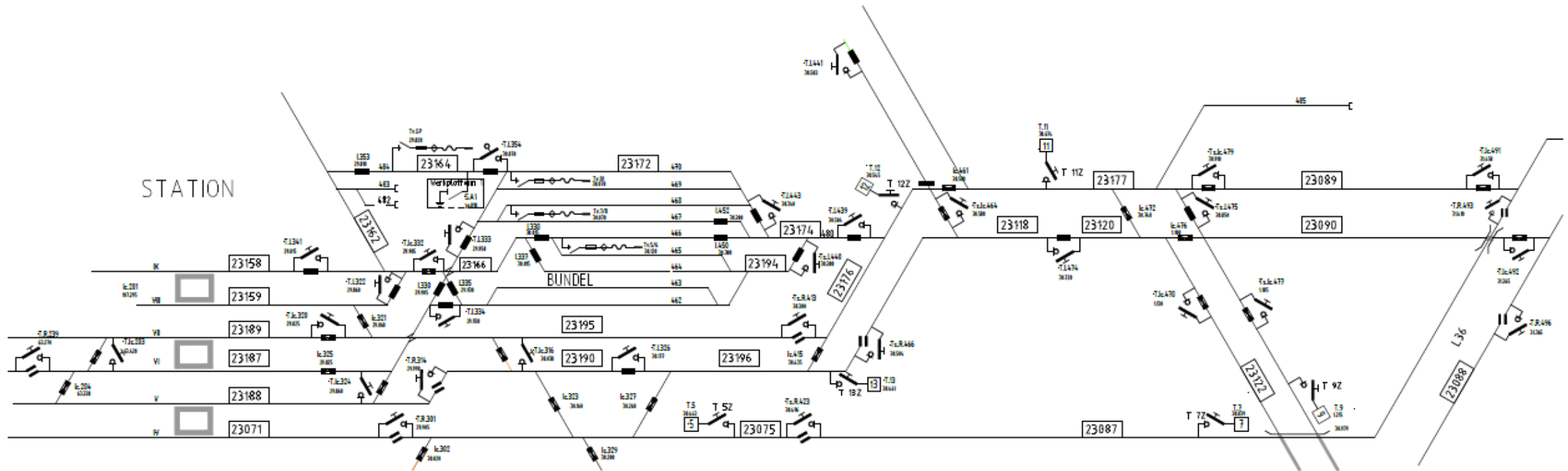
Ondertekenden verklaren hierbij dat ze kennis genomen hebben van de te nemen maatregelen tegenover de gevaarlijke plaatsen:

	Naam	Graad	Handtekening
De verantwoordelijke			
Medewerkers:			

Parafen deelnemers:

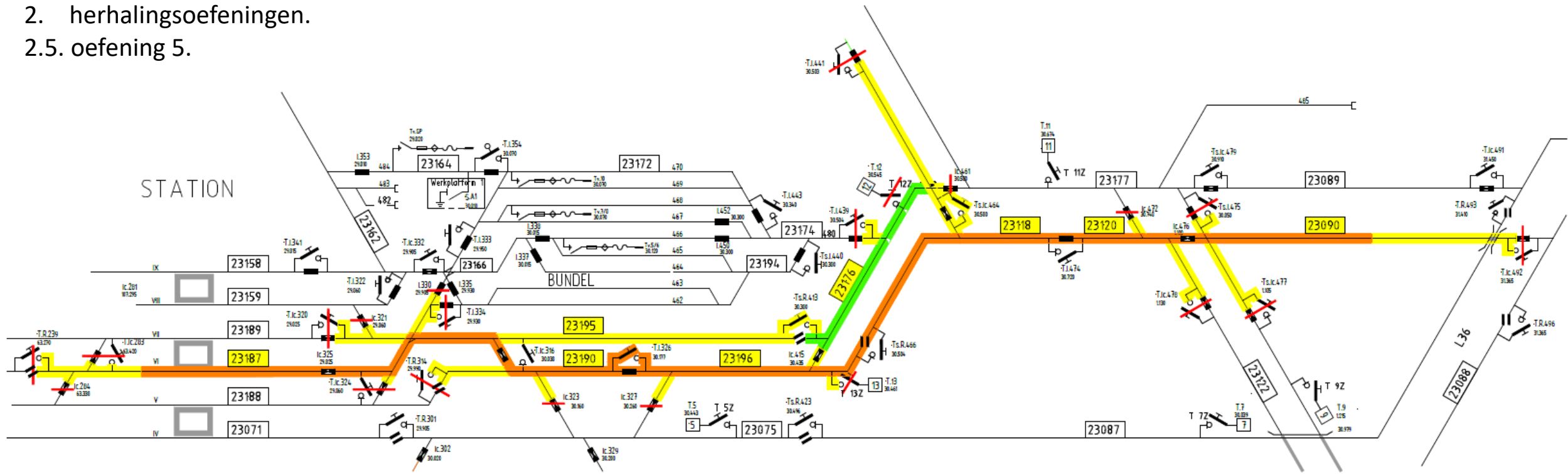
6/10/2017
Page 2 of 2
SAFECAT versie 02/00
Bewakingstermijn : 2 jaar

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.5. oefening 5.



Spanningsverbreking van de gevallen 23187, 23190, 23195, 23196, 23176, 23118, 23120, 23090.

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.5. oefening 5.



- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzungen
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)

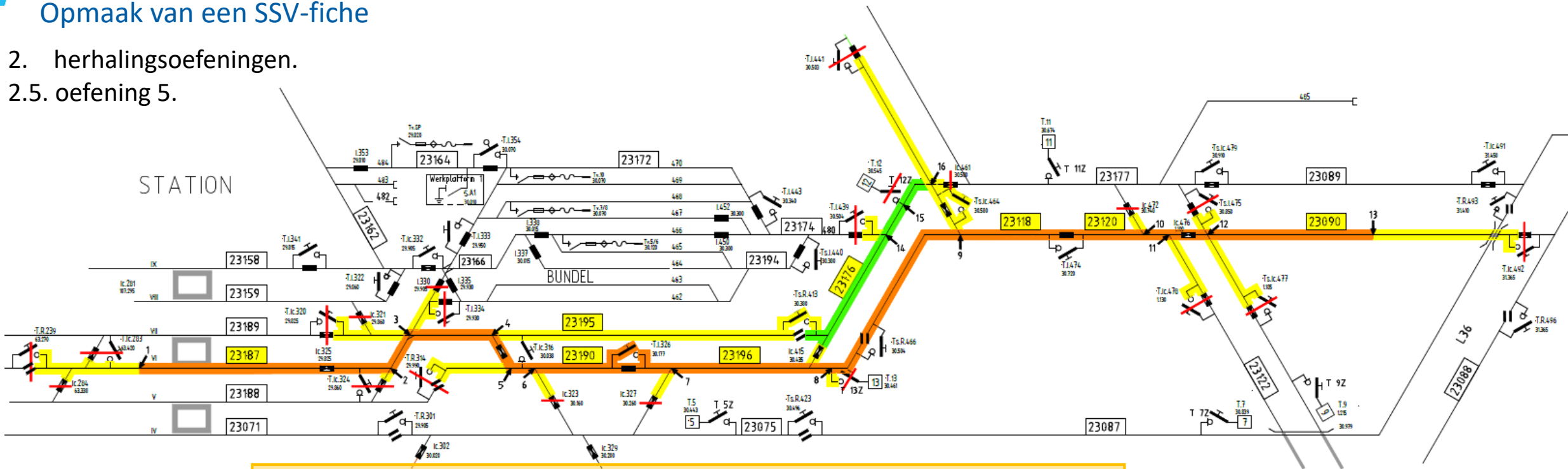
Werkzone kleiner dan 2km

De volgende vermeldingen werden hier op het SSV-fiche aangebracht:

- ZSV (zone waar spanning zal verbroken worden);
- Werkzone voor werken aan de bovenleiding;
- Werkzone waar men elektrisch gezien zal werken in de nabijheid van de bovenleiding;
- Begrenzungen.

2. herhalings oefeningen.

2.5. oefening 5.



5) → : PWS

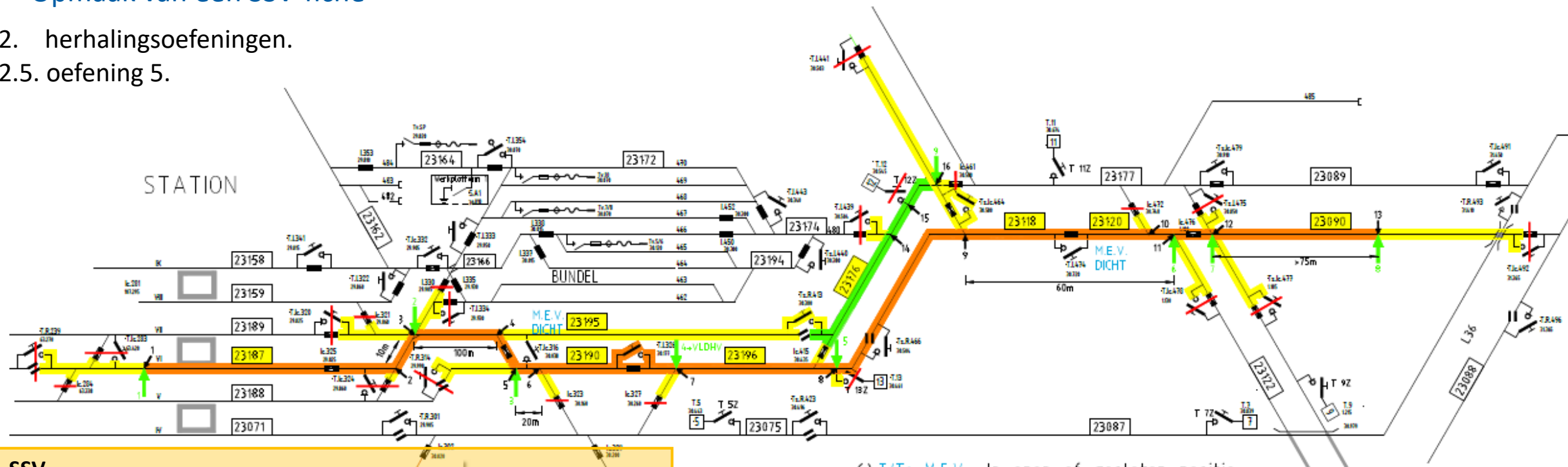
Aanduiding van PWS'en:

- PWS 1 -> bij een fout aan T.Ic.283, I.c.284, T.R.239;
- PWS 2 -> bij een fout aan T.Ic.324;
- PWS 3 -> bij fout aan T.Ic.320, I.c.321, I.330, T.I.334;
- PWS 4 -> Is enkel maar PWS als de groene zone later BSS zou gesteld worden.
- PWS 5 -> bij fout aan T.R.314;
- PWS 6 -> bij fout aan I.c.323
- PWS 7 -> bij fout aan I.c.327;
- PWS 8 -> bij fout aan T.I.13;
- PWS 9 -> bij fout aan I.c.461, T.I.441, T.12, T.I.439 (Ts.Ic.464 staat dicht);
- PWS 10 -> bij fout aan I.c.472;
- PWS 11 -> bij fout aan T.Ic.478
- PWS 12 -> bij fout aan Ts.I.475;
- PWS 13 -> bij fout aan T.I.492;

Aanduiding van PWS'en in groene Zone:

- PWS 14 -> bij een fout aan T.I.439;
- PWS 15 -> bij een fout aan T.12;
- PWS 16 -> bij fout aan T.I.441, I.c.461

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.5. oefening 5.



SSV

PWS 1 wordt beveiligd door SSV 1 (heeft ook afbakningsfunctie);
PWS 2 en 3 worden beveiligd door SSV2;
PWS 4, 5 en 6 worden beveiligd door SSV3;
PWS 7 wordt beveiligd door SSV4 en wordt gebruikt als SSV ZB bij onderhoud van T.I.326.
PWS 8 wordt beveiligd door SSV 5 (zie opmerking);
PWS 9, 10, en 11 worden beveiligd door SSV6;
PWS 12 wordt beveiligd door SSV7;
PWS 13 wordt beveiligd door SSV8 (heeft ook afbakningsfunctie);
PWS 14, 15 en 16 (groene zone) worden beveiligd door SSV9.
Een VLDHV wordt geplaatst bij SSV 4 (midden werkzone).

- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)

M.E.V.

M.E.V. in gesloten stand kan toegepast worden op T.Ic.316 om geen SSV te moeten plaatsen aan PWS 4.
Door M.E.V. in gesloten stand toe te passen op T.I.474 moet er geen SSV geplaatst worden aan PWS 9.

Opmerking:

We hebben hier gekozen om geen M.E.V. toe te passen op T.13 -> hierdoor moet SSV 5 geplaatst worden om PWS 8 te beveiligen. Op deze manier is IC 415 eveneens beveiligd (ook al is deze geen PWS), dit is geen verplichting.

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.5. oefening 5.

Nazicht van gevaarlijke punten op veiligheidsfiche:

- Gevaarlijk punt aan I.324, I.327, I.472 en I.475: op deze vier plaatsen steeds opstelling achter de rijdraad.
- De gevaarlijke punten die niet in de werkzone zitten worden doorstreept.

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"

t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een autorail met buitenspanningstelling van de volgende gevallen (tussen haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende geval 23090 (11/07/2011), 23118 (01/01/2010), 23120 (01/001/2010), 23176 (08/04/2016), 23187 (25/05/2014, niet gevalideerd), 23190 (01/01/2010), 23195 (16/11/2011), 23196 (08/04/2016)
Planversies waarop deze fiche gebaseerd is: FLV versie 44

Bijkomende gevaarlijke plaatsen:

Omschrijving gevaarlijke plaats...	...bij werken op geval	Grensgevallen: één of beide nog onder spanning	Te nemen maatregelen	
I 472: X=75cm, Y=155cm	23120	23177	Opstelling van het personeel achter de rijdraad	
I 475: X=120cm	23120	23177	Bewakend persoon die niet aan het eigenlijke werk deelneemt	
Ic 283 X=00, Y>125	23187	23189	Bewakend persoon die niet aan het eigenlijke werk deelneemt	
Ic 284 X=75, Y>125	23187	23188	Bewakend persoon die niet aan het eigenlijke werk deelneemt	
I 316 : X=81cm, Y=125cm	23195	23194	Bewakend persoon die niet aan het eigenlijke werk deelneemt	
I 321 : X=85cm	23195	23159	Bewakend persoon die niet aan het eigenlijke werk deelneemt	
I 324 : X=65cm, Y=160cm	23195	23188	Opstelling van het personeel achter de rijdraad	
I 330 : X=40cm, Y=120cm overlopende feeders	23195	23166	Opstelling van het personeel achter de rijdraad en bewakend persoon	
paal 564 feeders T316	23195	23182	Overlopende feeders	
Paal 651 overlopende feeders T314	23195	23190	23188	Overlopende feeders
I 327 : X=120cm	23196	23075	Bewakend persoon die niet aan het eigenlijke werk deelneemt	
I 415 : X=71cm, Y=159cm	23196		Opstelling van het personeel achter de rijdraad	

Belangrijke opmerking:

De opgesomde gevaarlijke plaatsen zijn enkel geldig voor een niet gedraaid platform, dat verhoogd is tot gelijk welk niveau (niet hoger dan de rijdraad) en met de hulpplatformpjes in gelijk welke stand (incl. de hoogste stand). Men blijft steeds met één voet in contact met het gebruikte platform of hulpplatform.

IN DE OPSOMMENDE LIJST VAN DE GEVAARLIJKE PUNTEN WERDEN NIET BESCHOUWD:

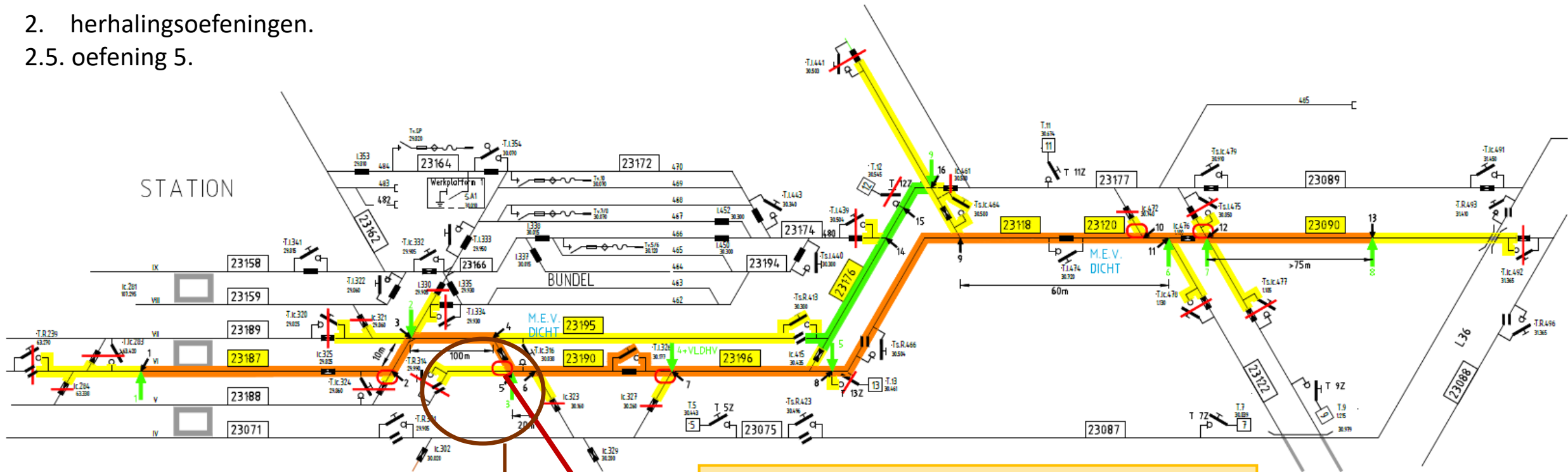
- 1) *DRAAIEN VAN HET PLATFORM*
- 2) *HET BEKLIMMEN VAN PALEN MET OF ZONDER T-SCHAKELAARS.*


Men dient dan ook in deze gevallen steeds bereideneerd te werk te gaan, zodat de vereiste veiligheidsafstanden gerespecteerd worden.

Opmaak van een SSV-fiche

2. herhalingsoefeningen.

2.5. oefening 5.



8)  : Gevaarlijke punten + acties

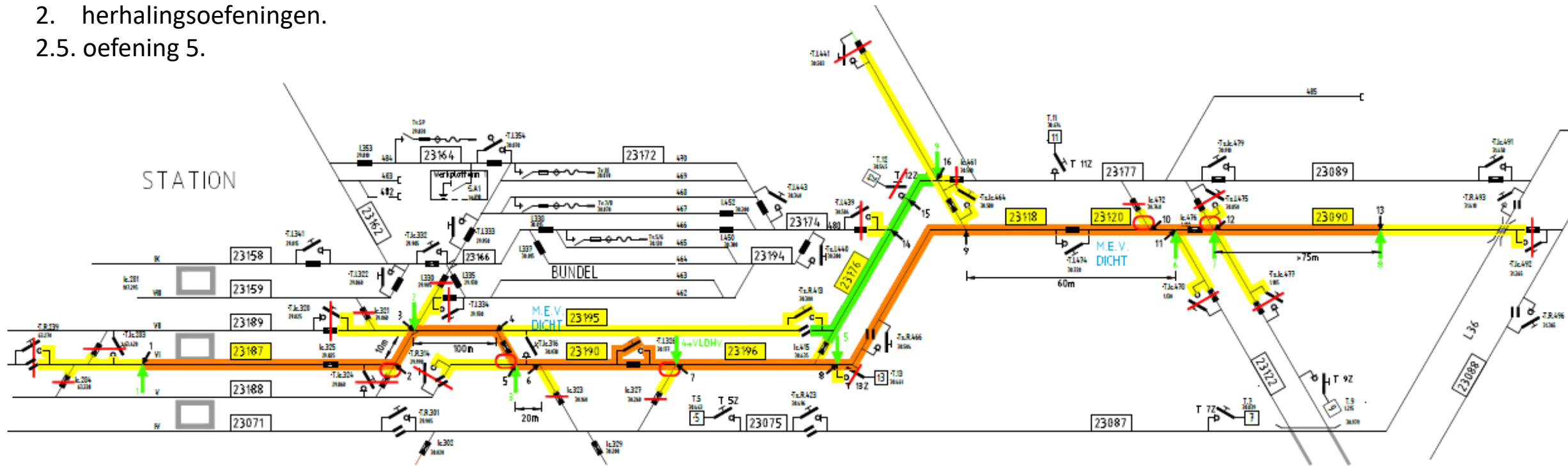
Gevaarlijk punt aan I.324, I.327, I.472 en I.475: op deze vier plaatsen steeds opstelling achter de rijdraad.

In de praktijk zitten I.316 en R.314 zeer dicht tegen elkaar. Dit is op het schematisch schema niet zichtbaar. Bij onderhoud van I.316 moet ook de spanning van het geval 23188 verbroken te worden!

OPGELET:
De werfleider en zijn team merken tijdens het plaatsen van SSV 3 en het M.E.V. plaatsen van T.316 op dat R.314 te dicht tegen het platform van de autorail komt. Dit punt staat niet op de veiligheidsfiche vermeldt. Voorbijrijden is mogelijk mits nemen van bijkomende maatregelen.
De werfleider schrijft dit bijkomend op de SSV-fiche zodat het iedereen, alvorens de werken aanvangen, hiervan op de hoogte werden gesteld.
Hij geeft deze info ook door aan zijn hiërarchische lijn zodat de veiligheidsfiche in de toekomst kan aangepast worden.

Opmaak van een SSV-fiche

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.5. oefening 5.



Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzungen
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) → : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8) : Gevaarlijke punten + acties

Werkzone kleiner dan 2km

De werfleider van de aannemer bovenleiding bevestigt dat deze SSV-fiche volgens RTV 403.020 is opgemaakt en dat alle beveiligingen geplaatst zijn.

Handtekening

De tweede werknemer van de aannemer bovenleiding is akkoord met deze SSV-fiche en bevestigt dat deze beveiligingen volgens de SSV-fiche geplaatst zijn.

Handtekening

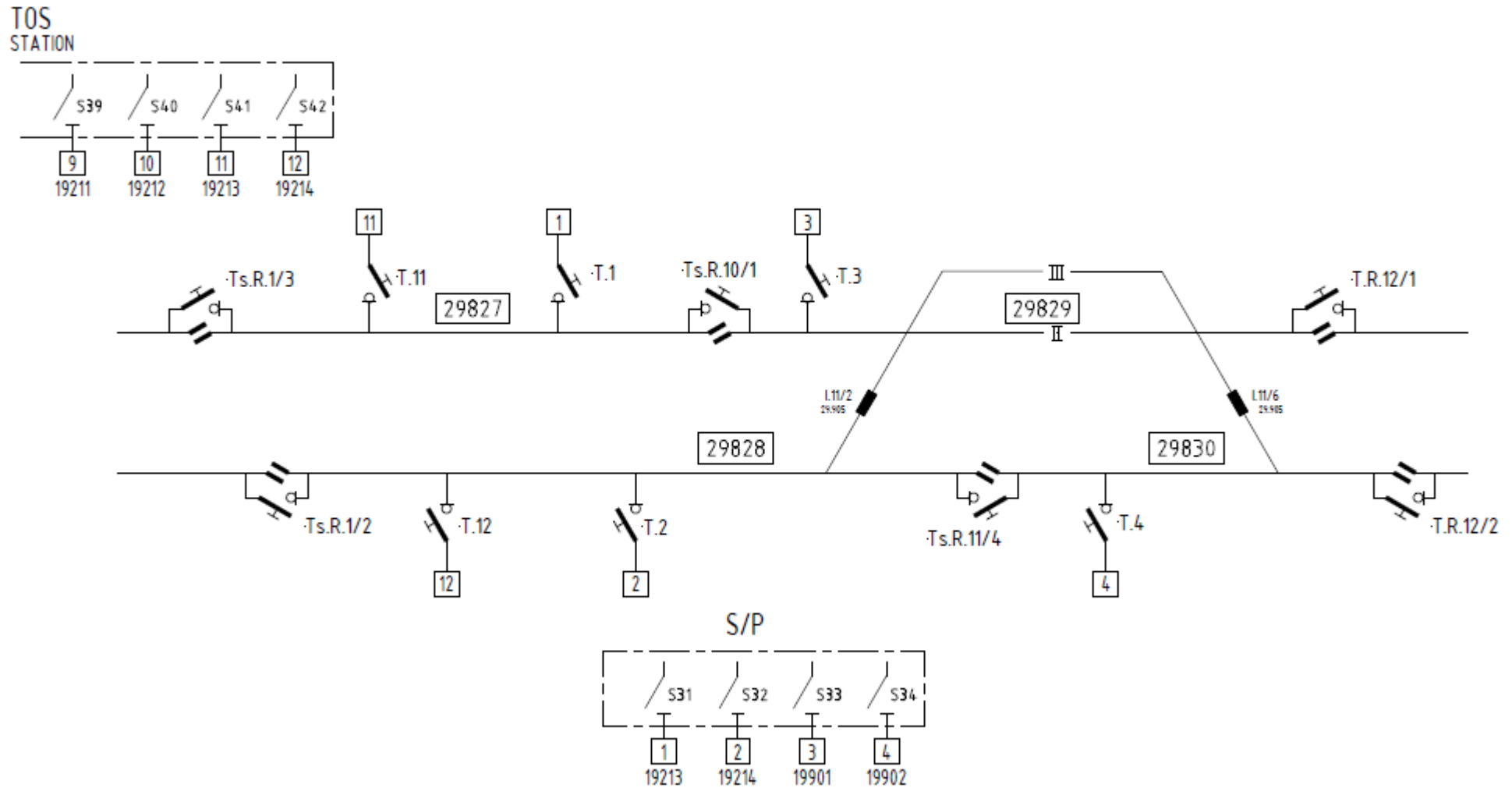
De BSS is effectief op

(Datum) om u

Kleven van de sticker "legende & opmaakvolgorde" en sticker handtekening op de SSV fiche. De werfleider en het team tekenen de SSV-fiche.

Opmaak van een SSV-fiche

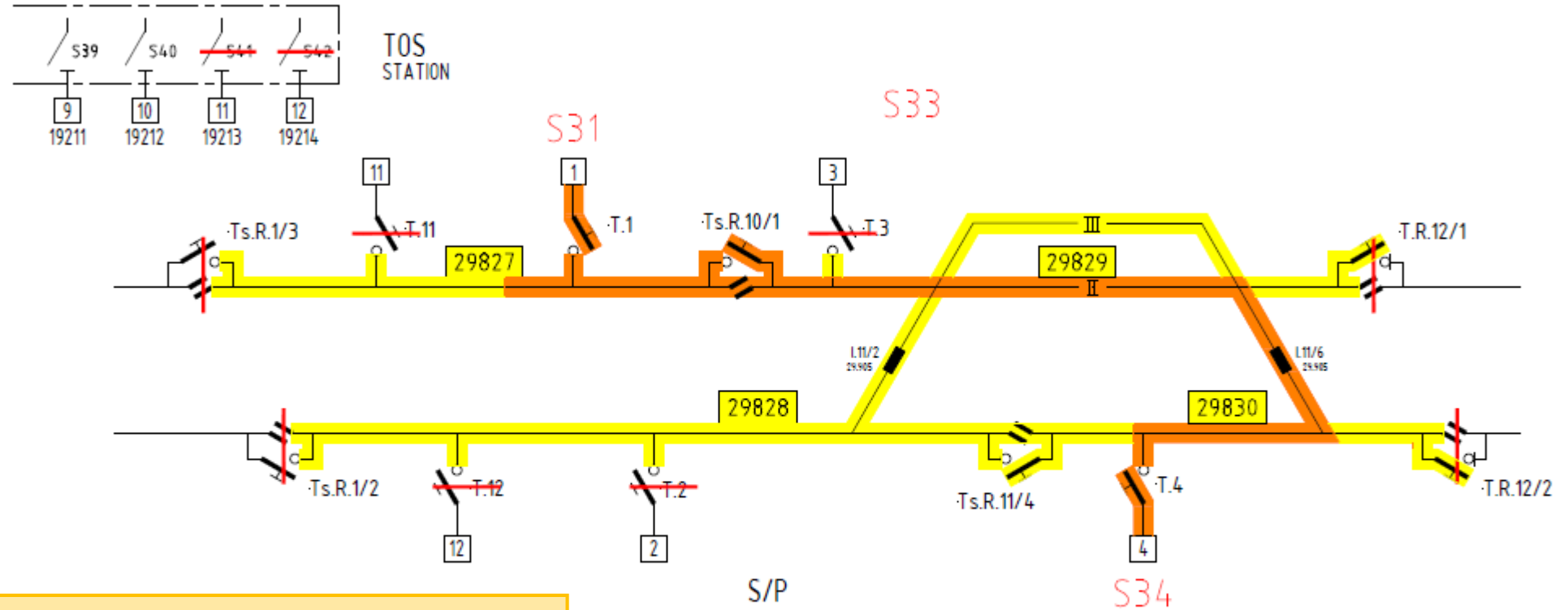
- 2. herhalings oefeningen.
- 2.6. oefening 6.



Spanningsverbreking van de gevallen 29827, 29828, 29829, 29830. Met onderhoud van T1 (TOS), Ts10/1 en T4 S/P.

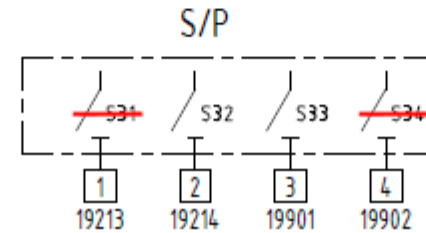
Opmaak van een SSV-fiche




- 2. herhalings oefeningen.
- 2.6. oefening 6.



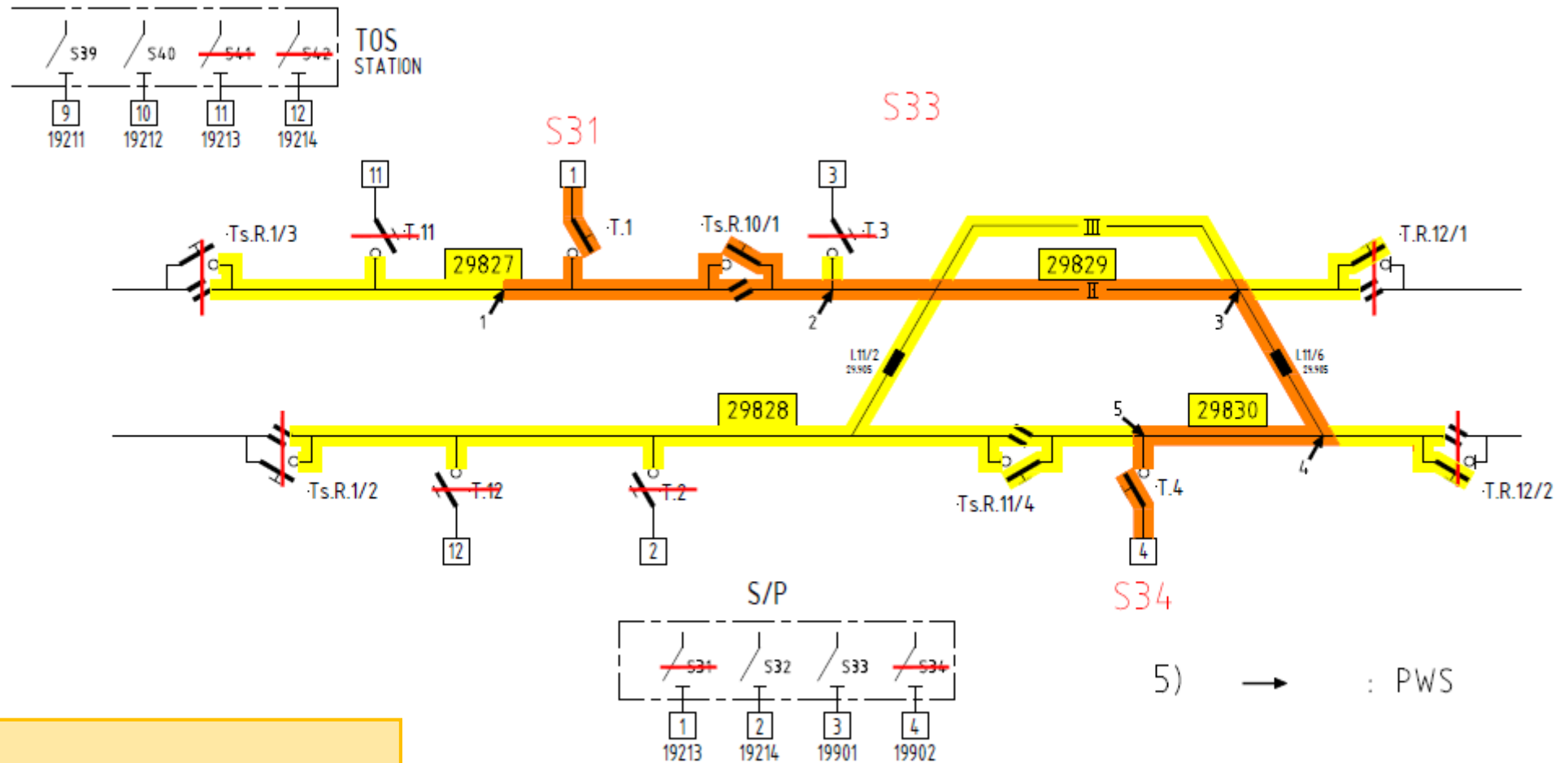
De volgende vermeldingen werden hier op het SSV-fiche aangebracht:

- ZSV (zone waar spanning zal verbroken worden);
- Werkzone voor werken AAN de bovenleiding.
- Begrenzings: T3 moet geen onderhoud krijgen. Maar om een SSV minder te moeten plaatsen zou men T3 kunnen aanvragen als inbegrepen zodat de begrenzing verschuift naar S33 (we moeten toch al naar de S/P gaan om S31 te openen).



- 1)  : ZSV
- 2)  : Begrenzings
- 3)  : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)

2. herhalings oefeningen. 2.6. oefening 6.



Aanduiding van PWS'en:

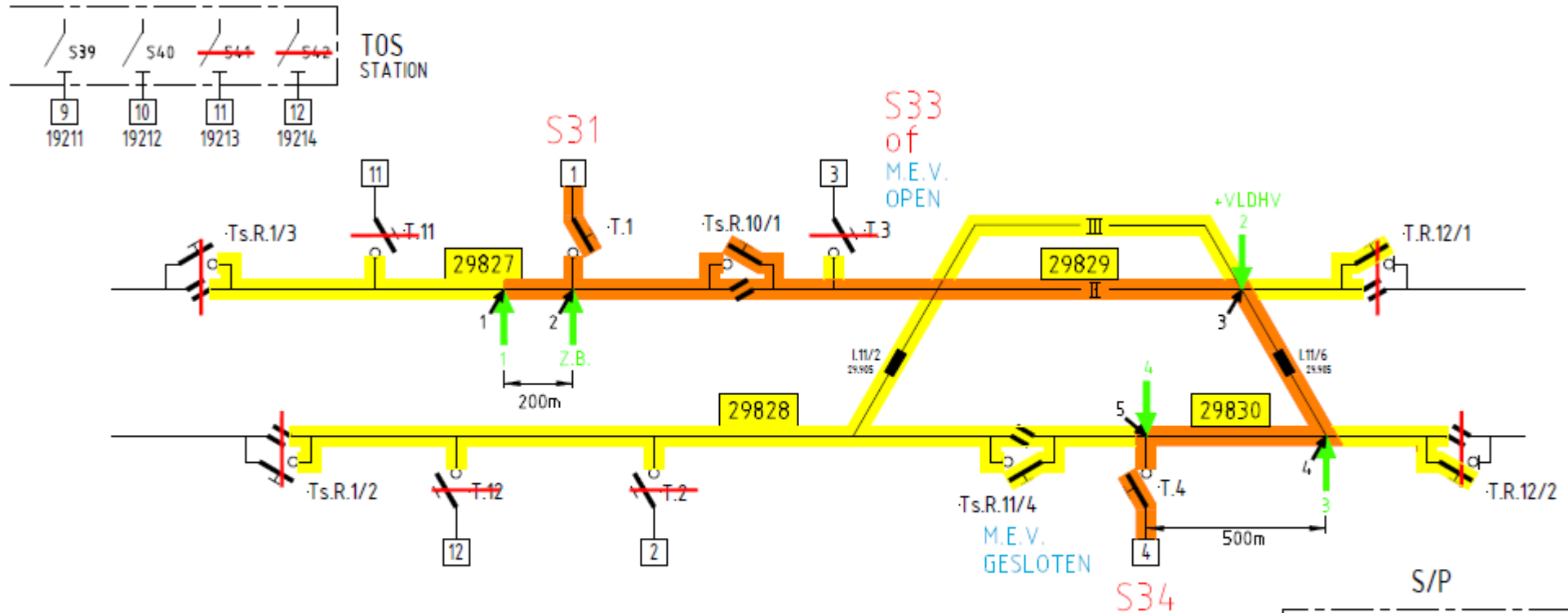
- PWS 1 -> bij een fout aan T.11 of Ts.R.1/3;
- PWS 2 -> bij een fout aan T.3 (Zie opmerking);
- PWS 3 -> bij fout aan T.R.12/1;
- PWS 4 -> bij fout aan T.R.12/2;
- PWS 5 -> bij fout aan Ts.R.11/4, T.2, T.12 of Ts.R.1/2 (niet aan T.4 omdat S34 open staat).

OPMERKING:

Aan T.3 moet er geen onderhoud gebeuren. Maar men kan kiezen om ofwel M.E.V. in open stand toe te passen ofwel S33 te openen -> PWS 2 is dan geen PWS meer.
Indien gevraagd tot S33 moet T3 als werkzone mee ingekleurd worden.

Opmaak van een SSV-fiche

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.6. oefening 6.



SSV

PWS 1 wordt beveiligd door SSV 1 (heeft ook afbakeningsfunctie);
 PWS 2 wordt beveiligd door toepassing van M.E.V. of door het openen van S33;
 PWS 3 wordt beveiligd door SSV2;
 PWS 4 wordt beveiligd door SSV3;
 PWS 5 wordt beveiligd door SSV 4 (heeft ook afbakeningsfunctie);
 Deze SSV 4 kan ook gebruikt worden als zichtbare SSV bij beklimmen van Paal waar T.4 opstaat.
 Een zichtbare SSV wordt geplaatst als men de paal waarop T.1 staat beklimt.

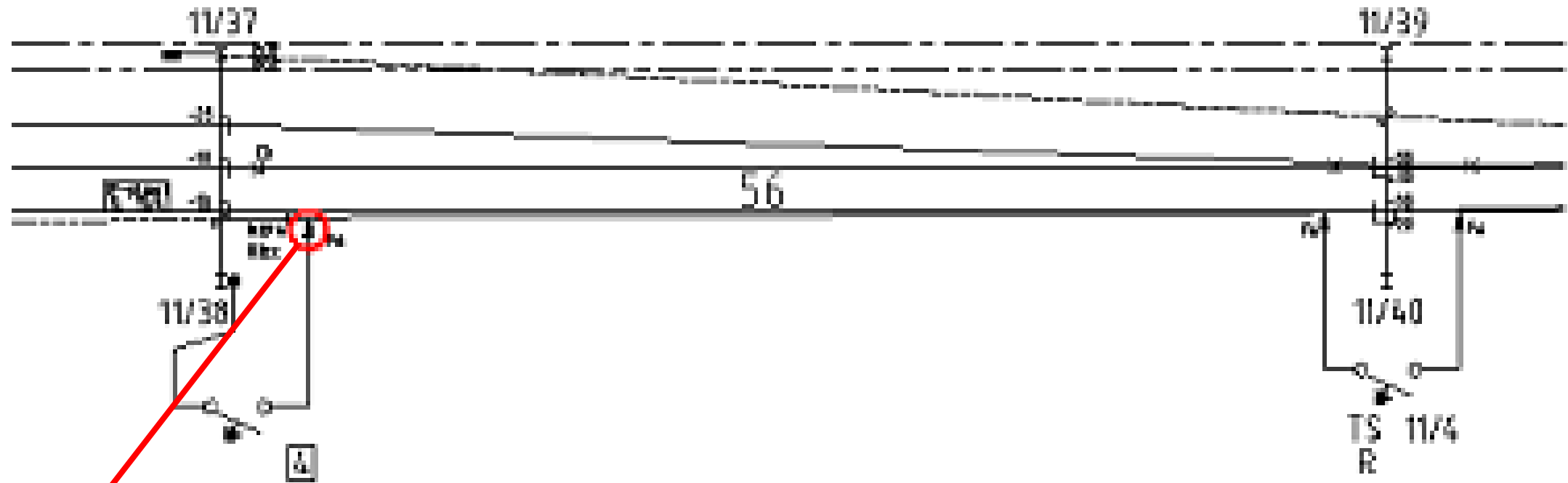
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)

M.E.V.

M.E.V. in open stand kan toegepast worden op T.3 indien S33 niet geopend wordt.
 M.E.V. in de gesloten stand wordt toegepast voor Ts.11/4

2. herhalings oefeningen.

2.6. oefening 6.



OPMERKING:

Let op bij onderhoud van T.4: T4 staat in werkelijkheid links van TS.R.11/4 de feeders van T4 komen op de verhoogde rijdraad van de R.11/4 en NIET op de bereiden rijdraad. Wanneer de SSV zou geplaatst worden op de verhoogde rijdraad, komt die terecht tussen de identificatieplaten van de Ts.R.11/4, wat verboden is. De oplossing hier is om de spanning van geval 29828 te laten verbreken (Zie veiligheidsfiche – volgende slide). Dit moet al gedetecteerd zijn tijdens de planning van de werken.

2. herhalingsoefeningen. 2.6. oefening 6.

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"

t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een automail.
Buitenspanningstelling van de volgende gevallen (tussen haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende gevallen 29832 (25/05/2020).

Deelnemers van het werk:

Datum 29/05/2020

Ondergetekenden verklaaren hierbij dat ze kennis genomen hebben van de te nemen maatregelen tegenover de gevaarlijke plaatsen:

	Naam	Graad	Handtekening
De verantwoordelijke voor het werk:			
Medaworkers:			

29/05/2020
Page 2 of 2
SAFECAT versie 02/00 – I143
Bewaringstermijn : 2 jaar

"VEILIGHEIDSFICHE VAN DE WERKOPDRACHT"

t.o.v. elektrisch gevaar, bij werken uitgevoerd door gespecialiseerde personen op het platform van een automail.
Buitenspanningstelling van de volgende gevallen (tussen haakjes staat de datum van de laatste bijwerking van de fiche van het desbetreffende gevallen 29832 (25/05/2020).

Gevallen van tabel II buiten spanning bij dit werk:

Geval	Lijn	Lokatie / Opmerking
29832	500	Spoor B: Station1 – Station2 Paal 11/38 - Voedingschakelaar T 4; Paal NIET beklimmen indien scheider S 34 in sectioneerpost S/P NIET geopend is.

Gevaarlijke plaatsen: Begrenzings en nog onder spanning staande grensgevallen

(tussen haakjes het geval nog onder spanning)

I 11/6 (29829), I 20/2 (29838), Ie 12 (29833), R 11/4 (29828).

Te nemen maatregel t.o.v. de gevaarlijke plaats gevormd door elk van deze begrenzingen indien deze P's en R's zich bevinden in de lengterichting van de rijweg: REISWEG VAN DE AUTORAIL BEGRENZEN !

Bijkomende gevaarlijke plaatsen:

Omschrijving gevaarlijke plaats	Geval op geval	Grensgevallen: één of beide nog onder spanning	Te nemen maatregelen	
...				
I 11/6 : 3kV op 75 cm van de dichtste leuning	29832	0	29829	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (buitenkant spoor) EN bewakend persoon die niet aan de werken deelneemt
Ie 12 : 3kV op 70 cm van de dichtste leuning	29832	0	29833	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant spoor I)
Paal 11/38 - T4 : feederkabels aangesloten op verhoogde bovenleiding - plaatsing van zichtbare SSV is niet mogelijk	29832	0	29828	AANGRENZENDE(E) GEVAL(LEN) BUITEN SPANNING STELLEN
Paal 19/55 : 3kV aan steunarm op 65 cm van de dichtste leuning	29832	0	29833	Opstelling van het personeel achter de rijdraad (kant spoor I)
Paal 19/57 : 3kV aan steunarm op 9 cm van de dichtste leuning	29832	0	29833	AANGRENZENDE GEVAL 29833 BUITEN SPANNING STELLEN

Belangrijke opmerking:

De opgesomde gevaarlijke plaatsen zijn enkel geldig voor een niet gedraaid platform, dat verhoogd is tot gelijk welk niveau (niet hoger dan de rijdraad) en met de hulpplatformpjes in gelijk welke stand (incl. de hoogste stand). Men blijft steeds met één voet in contact met het gebruikte platform of hulpplatform.

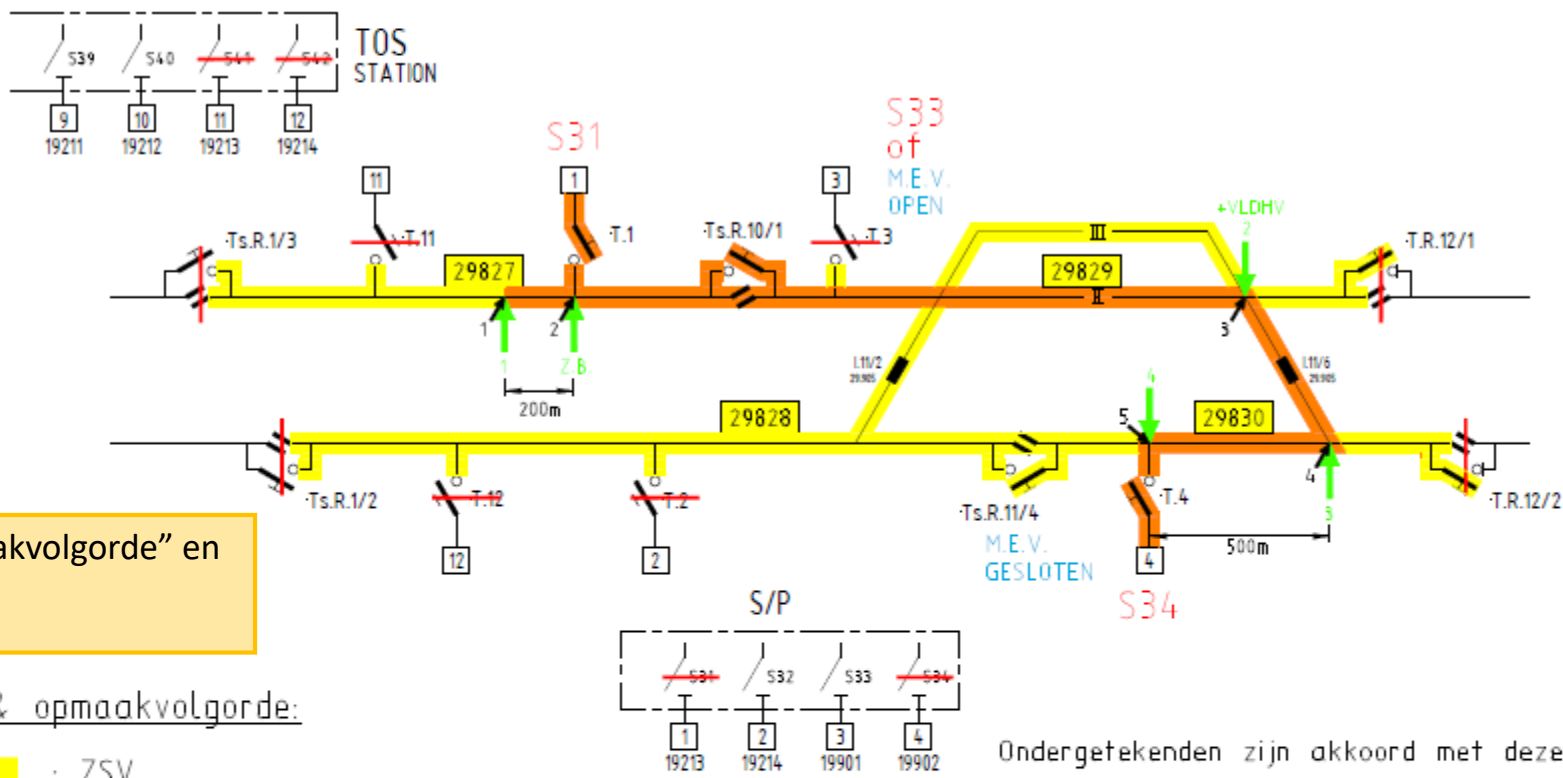
IN DE OPSOMMENDE LIJST VAN DE GEVAARLIJKE PUNTEN WERDEN NIET BESCHOUWD:

- 1) DRAAIEN VAN HET PLATFORM
- 2) HET BEKLIMMEN VAN PALEN MET OF ZONDER T-SCHAKELAARS.

Men dient dan ook in deze gevallen steeds bereid te zijn te gaan, zodat de vereiste veiligheidsafstanden gerespecteerd worden.

Opmaak van een SSV-fiche

- 2. herhalings oefeningen.
- 2.6. oefening 6.



Aanbrengen sticker "Legende & opmaakvolgorde" en sticker handtekening.
Ondertekenen van de SSV-fiche.

Legende & opmaakvolgorde:

- 1) : ZSV
- 2) : Begrenzungen
- 3) : Werkzone (Werken AAN de bovenleiding)
- 4) : Werkzone (Werken IN DE NABIJHEID VAN de bovenleiding)
- 5) → : PWS
- 6) T/Ts M.E.V.: In open of gesloten positie
- 7) ↑ : SSV's + VLDHV (+ Paalnummers)
- 8) : Gevaarlijke punten + acties

Ondergetekenden zijn akkoord met deze SSV-fiche (opmaak volgens RTV 403.020) en bevestigen dat deze veiligheidsmaatregelen uitgevoerd zijn.

Werfleider + alle personen die het platform zullen betreden	De BSS is effectief op
Handtekening	(Datum) om u



VRAGEN?